

表 9 胶料 A 物理性能测试结果

项 目	1 # 胶料				2 # 胶料			
硫化时间(151)/ min	20	30	40	60	20	30	40	60
100 %定伸应力/ MPa	3.3	3.8	4.1	4.3	3.4	4.0	4.0	4.3
300 %定伸应力/ MPa	15.9	17.0	18.0	18.3	14.8	16.8	16.6	17.3
拉伸强度/ MPa	27.6	26.9	26.4	25.4	24.0	25.9	25.2	23.5
扯断伸长率/ %	484	464	432	408	500	452	436	398
IRHD 硬度/ 度	72	73	74	74	76	78	79	79
撕裂强度/ (kN ·m ⁻¹)	—	121	—	—	—	139	—	—
回弹值/ %	—	—	49	—	—	—	48	—

注 :同表 2。

表 10 胶料 B 物理性能测试结果

项 目	1 # 胶料				2 # 胶料			
硫化时间(151)/ min	20	30	40	60	20	30	40	60
100 %定伸应力/ MPa	4.4	5.1	5.2	5.1	4.2	4.3	4.6	4.5
300 %定伸应力/ MPa	18.5	20.1	19.8	19.6	16.6	17.3	18.8	17.4
拉伸强度/ MPa	26.6	25.9	23.8	21.7	25.8	25.9	25.3	22.5
扯断伸长率/ %	430	392	352	326	450	440	400	382
IRHD 硬度/ 度	78	78	79	80	79	80	80	81
撕裂强度/ (kN ·m ⁻¹)	—	98	—	—	—	124	—	—
回弹值/ %	—	—	48	—	—	—	45	—

注 :同表 2。

收稿日期 1998-03-06

Application of Tackifying Resin Complex to
All-steel Radial Truck Tire

Guo Yuehui , Zhang Xu and Yu Dezong
[Qingdao Rubber (Group) Co. , Ltd 266041]

Abstract An experiment study was made on the application of the tackifying resin complex to all-steel radial truck tire. The results showed that the adhesion property of tire components significantly improved and the production cost reduced with little adverse effect on the vulcanization charateristics by adding tackifying resin complex to adhesive compound.

Keywords All-steel radial truck tire , tackifying resin complex , adhesion property

台湾推出低噪声高速轮胎

我国台湾省飞达轮胎公司日前推出 SS635 低噪声高速轮胎。该轮胎采用防爆超强钢丝 , 不仅可降低噪声 , 而且在汽车高速行驶的情况下能保证安全。

台湾省有关部门规定四轮机动车在高速行驶时噪声为 86 dB 以下。而这种轮胎经严格检测 , 在时速 40 km 时噪声为 58.5 dB , 在时速 100 km 时噪声也仅为 69.2 dB。

(摘自《中国化工报》, 1998-05-25)