

铜;2号配方为我厂雨季专用配方,但也不十分理想;对3号配方只进行过一次试验,发现也有脱铜现象;采用4号配方稳定生产一段时间后出现大量脱铜,经多次调整仍不见效;随后又调整配方,改进为5号配方后效果理想。经过分析,可以归纳出配方对粘合的影响因素有: 酸碱环境:近酸性的环境对粘合有利; 硫化速度:延长诱导期对粘合而言有足够的时间充分浸润,避免了因过早硫化而造成内聚力破坏,4和5号配方胶料附着稳定性方面的对比说明了这一点; 隔离介质:大量填充在一定程度上也会对粘合造成不良影响; 必须保证氧化铁、氧化锌的量不低于一定份额,但过多会出现喷霜,影响外观;

各种粘合剂对粘合有一定的好处,但要慎重,用之不当,粘合不稳定,易降解。

4 结语

工艺、操作、铜气门嘴材质和配方等作为粘合的各方面,任一环节出现问题均可导致脱铜。因此在生产管理过程中,必须对各方面进行综合平衡,取长补短,突出重点,这样才能稳定质量、稳定胶垫的生产工艺过程。

参考文献

- 1 赵平. 充气轮胎配方设计第5讲橡胶与镀铜钢丝帘线的粘合. 轮胎工业,1995,15(5):296~304

收稿日期 1998-01-25

“回力”轻载子午线轮胎投产

6.50R16等3种规格的“回力”牌轻载子午线轮胎日前在上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司正泰橡胶厂试制成功并正式投入生产。

轻载子午线轮胎是子午线轮胎系列中一个相当具有发展前途的品种,面包车及客货两用车等都使用这种轮胎,目前的市场前景十分广阔。

正泰橡胶厂作为我国第一个引进半钢子午线轮胎生产线的厂家,在发展轿车子午线轮胎方面曾作出过很大的贡献,但在轻载子午线轮胎的开发和生产上却大大落伍了,而且目前还受到场地狭小、生产萎缩和设备老化等诸多不利因素对其发展的制约。

正泰橡胶厂提出,在夹缝中寻求新的增长点。经过缜密的市场调查,最终确定将轻载子午线轮胎作为重点开发品种,并选择了6.50R16这个规格作为突破口,与上海轮胎公司研究所联合攻关。在双方的共同努力下,产品从结构设计、配方调整、产品试制到设备调整只用了3个月的时间。

目前,这些新开发的轻载子午线轮胎已正式投产,在国内一些地区试用,得到了用户

的青睐,部分产品已进入了国际市场。

(本刊讯)

《充气轮胎性能与结构》

《充气轮胎性能与结构》一书对充气轮胎性能与结构中的力学特性进行了概括系统的阐述。全书共分10章。1~6章为第一篇,讲述轮胎性能力学;7~10章为第二篇,讲述轮胎结构力学。本书主要介绍车辆-轮胎-路面三者之间在行驶过程中的力学特性,采用轮胎坐标系来分析轮胎在行驶过程中所承受的力和变形,另外还详述了用于分析研究轮胎结构的各种力学模型,重点介绍薄膜-网络理论在充气轮胎形状力学中的应用,并简明介绍了轮胎用的帘线/橡胶复合材料和有限元分析法在轮胎结构设计中的应用,揭示了轮胎结构与性能之间的关系。

《充气轮胎性能与结构》适用于高等院校高分子材料与工程、汽车和交通工程等专业的大学和研究生作专业基础课教材,同时也可作为轮胎、汽车与交通运输行业中从事这方面工作人员的参考书籍。

该书由俞淇等编著,华南理工大学出版社出版,共308页(32开本),定价16.8元。