

表 2 采用尼龙冠带层的轮胎高速性能试验结果

规 格	尼龙冠带 层层数	试验结果		损坏方式	解剖分析
		最高速度/ (km·h ⁻¹)	行驶时间/ min		
215/ 80R16	0	170	5	冠部起鼓	胎冠与钢丝带束层脱开
	1	180	9	肩部起鼓	钢丝带束层之间脱开,尼龙冠带 层与钢丝带束层粘合牢固
205SR14	0	180	3	冠部起鼓	胎冠与钢丝带束层脱开
	1	190	3	肩部起鼓	未解剖
195/ 60R14 86H	2	220	6	肩部起鼓	钢丝带束层之间脱开,尼龙冠带 层与钢丝带束层粘合牢固
215/ 65R15 96H	2	210	10	肩部起鼓	钢丝带束层之间脱开,尼龙冠带 层与钢丝带束层粘合牢固

注:高速性能试验均执行标准 GB/ T 7034—86。
件间的过早脱层,可明显提高轮胎的高速性能。

致谢 本文得到青岛橡胶(集团)有限责任公司楼坚挺总工程师的热情指导和山东省轮胎监测中心的大力支持,在此表示衷心感谢!

参考文献

1 罗锡荣,贾云海,徐丽君,等. 高速轿车无内胎子午线轮胎的技术特点. 橡胶工业,1994,41(11):669~675
2 渡边晋著. 高性能轮胎——GRAND PRIX M5. 刘登祥校. 轮胎工业,1994,14(11):11~16

收稿日期 1997-10-20

Improving High Speed Performance of Radial Passenger Car
Tire with Nylon Cap Ply

Yu Zhenghua, Luo Jinping and Mao Ailing
[Qingdao Rubber(Group) Co.,Ltd. 266041]

Abstract A study was made on the application of nylon cap ply to improve the high speed performance of radial passenger car tire. The tackness and the bloom of nylon cap ply compound were improved by laboratory compounding test and pilot production while its modulus at 300 % were reasonaly matched to those of crown compound and belt compound. It was shown by the test that the high speed performance of the low aspect ratio speed-rated tire could be significantly improved with the application of nylon cap ply.

Key words nylon cap ply ,radial tire ,high speed performance

我国公路今年将再延长 2 000 km

1998 年,我国将继续加快交通基础设施建设。全国将新建公路里程 2 370 km,其中高速公路 800 km,一、二级汽车专用公路 540 km。公路建设中部分地区的“瓶颈”制约状况将得到进一步改善。

1997 年,我国交通基础设施建设成绩显著,工程质量提高。新建高速公路里程创历史最高纪录。到 1997 年年底,全国公路通车里程达到 121.4 万 km,高速公路达到 4 735 km。

(摘自《中国汽车报》,1998-02-06)