

表 3 9.00 - 20 轮胎内胎的物理性能

性 能	上 模			下 模			每根接头
	纵向	横向	接头	纵向	横向	接头	
拉伸强度/ MPa	8.6	8.8	6.0	8.4	8.9	5.9	5.5
扯断伸长率/ %	611	636	595	616	644	—	—
300 %定伸应力/ MPa	3.1	2.9	2.7	2.7	2.9	—	—
邵尔 A 型硬度/ 度	47	46	48	46	46	—	—
扯断永久变形/ %	25	30	20	30	25	—	—
撕裂强度/ $\text{kN} \cdot \text{m}^{-1}$	40	39	—	40	39	—	—
100℃×48h 老化后							
拉伸强度/ MPa	11.8	11.8	—	11.7	11.0	—	—
扯断伸长率/ %	519	545	—	538	540	—	—
77h 机床试验后							
拉伸强度/ MPa	8.7	8.9	6.6	8.0	9.6	3.8	5.5
扯断伸长率/ %	563	528	528	576	561	—	—
300 %定伸应力/ MPa	3.6	3.8	2.9	3.3	4.0	—	—
邵尔 A 型硬度/ 度	47	47	47	47	48	—	—
扯断永久变形/ %	20	17	15	25	20	—	—
撕裂强度/ $\text{kN} \cdot \text{m}^{-1}$	37	40	—	36	39	—	—

注:热拉伸变形为 20 %;在 - 45℃下不断裂。

收稿日期 1997-02-01

Application of Reclaimed IIR to IIR Tire Tube

Xia Zhongying

(Shanghai Tire and Rubber Group Corp. Ltd. 200030)

Abstract A study was made on the extended application of the reclaimed IIR to the IIR tire tube. The results showed that a tire tube compound with good processibilities and satisfactory physical properties could be obtained by increasing the reclaimed IIR level from 24 phr to 36 phr , replacing 17 phr of EPDM for equivalent IIR and adjusting the level of ingredients; the physical properties of the finished tube after the bench test were in accordance with the relative national standard; the production cost decreased by 7.66 m RMB Yuan a⁻¹.

Keywords tire tube , reclaimed IIR , IIR , EPDM

山东轮胎厂子午线轮胎生产大发展

1997 年 5 月 3 日 ,山东轮胎厂开发的 9.00R20 全钢载重子午线轮胎和 6.50R16 半钢子午线轮胎分别通过省级技术鉴定和国家科技兴市项目验收。
目前 ,山东轮胎厂已开发出 33 种规格、

40 多个品种的半钢和全钢轿车、轻载和载重子午线轮胎系列产品 ,并已形成了年产 100 万套半钢子午线轮胎和 15 万套全钢载重子午线轮胎的生产能力。
(山东轮胎厂 李 强供稿)