

Study on Application of Peptizer SJ-103

Yang Huilin, Feng Yaolin and Cao Guie

(Henan Tire Factory 454003)

Abstract A study was made on the application of peptizer SJ-103 to NR compound. The test results showed that the mastication time reduced significantly and the productivity increased by adding peptizer SJ-103 without adverse effect on the physical properties of the compound except for the shorter scorch time and the lower H-pullout force of cord compound. In addition, the sulfur blooming decreased, the self-tackness and the flow properties of compound improved.

Keywords peptizer, mastication, NR, tread compound, cord compound

中南美洲成为轮胎增长热点

美国《橡胶和塑料新闻》1997年3月17日5页报道:

美国轮胎公司常常忽略的中南美地区将成为未来5年中轮胎工业增长的热点。中南美有11家轮胎公司,包括5家跨国公司,每年生产5200万条轿车、轻型载重车和载重车轮胎,高于东南亚7条小龙轮胎产量的总和。中南美地区轮胎年增长率为5%左右,而北美仅为2%。到2001年该地区轮胎年产量将达到6600万条。

该地区预期轮胎产量将大幅度增长的原因如下:

经济和政治环境改善,营造了鼓励投资的氛围;

政府计划改进基础设施;

通过若干区域性贸易协定,扩大了该地区各国间的商贸往来活动;

特别是巴西,增加了对汽车工业的投资。

20年前,拉美在独裁者统治下,今天民主体制已代替了军政权。按照拉美的标准,目前10%或20%的通货膨胀率是适中的。

目前中南美各国总人口有3.2亿以上,而且人口平均年龄比欧洲、日本和美国小,因

而有利于汽车市场的发展,且经济稳定将刺激生产和改革。到2001年,阿根廷和巴西的汽车年销量将达到250万辆,市场份额继美国、日本、德国和韩国之后占世界第5位。

该地区各国政府允诺改善基础设施,对于现代化公路大大落后于北美的中南美来说的确是个好消息。在巴西的160万km公路中,只有10%是有铺砌路面的,中南美其它大多数国家有铺砌路面的公路就更少了。路面条件不仅影响胎面花纹设计,而且还影响到横跨大陆的贸易量。布宜诺斯艾利斯的轮胎厂在为厄瓜多尔或秘鲁供货时,必须考虑到这些因素。

汽车公司通过计划在巴西投资上百亿美元,显示了它们对巴西市场的信心。轮胎公司及其上游供应商已经以它们的扩充计划与之相配合。固特异、米其林、倍耐力和哥伦比亚公司都计划在南美大幅度扩大生产。此外,卡博特也在扩建其在阿根廷、巴西和哥伦比亚的炭黑生产厂。其它原材料生产商正在考虑在南美进行投资。

目前中南美洲有28家轮胎厂,一些生产厂散布在几个国家内的公司希望使生产合理化,以提高劳动生产率和降低总成本。

(涂学忠摘译)