

表6 高速试验结果

试验 编号	试验速度 $\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$	试验时间, min	
		聚酯胎	人造丝胎
1	0~140	10	10
2	140	10	10
3	150	10	10
4	160	10	10
5	170	20	20
6	180	20	2
7	190	9	—

国标规定高速试验 $170\text{km} \cdot \text{h}^{-1} \times 20\text{min}$, 速度级为 S 级合格, 聚酯轮胎高速性能最高为 $190\text{km} \cdot \text{h}^{-1} \times 9\text{min}$, 速度级达到 T 级。

5 结语

国产聚酯子午线轮胎除了具备人造丝轮胎高速、节油、耐用、安全、乘坐舒适等特点

外,还具有节能降耗等优点,对企业提高经济效益有促进作用。我们在使用聚酯帘线初期,由于是用棉线作聚酯帘布的纬线,在二段成型时出现第一层帘线稀缝,胎里凹凸不平、硫化的成品胎里肩部劈缝缺胶的现象,改用弹性纬纱聚酯帘线后,并在施工设计上做了相应调整,使假定伸张值由 1.048 调到 1.03,机头宽度相应增加 27mm,上述质量毛病基本消失。应用聚酯帘线成型的子午线轮胎外观光滑、挺性好、不易变形,轮胎外观合格率由 96.8% 提高到 99.3%。

致谢 此项工作得到张光华、郭盛德、王文峰高级工程师指导,参加此项工作的有王玉安、朱万良、盖雪峰、陈刚、王燕、陈琛、马金林等,特此致谢。

第九届全国轮胎技术研讨会论文

Application of Polyester Cord to 185/70R13 Radial Passenger Tire

Yang Wenli

(Yinchuan Rubber Factory 750011)

Abstract The application of the polyester cord made in China instead of the rayon cord to 185/70R13 passenger car tire is described. With the modification of formula, structure design and processing technology, the performance of the radial tire reinforced with polyester cord is in accordance with the requirements in national standards. The acceptance rate of uniformity has increased to 78.4%, and the acceptance rate of appearance has increased to 99.3%.

Keywords polyester cord, radial tire

国外动态

梅赛德斯取消备用轮胎

英国《欧洲橡胶杂志》1996年178卷8期13页报道:

梅赛德斯大多数型号的新型超轻 SL K 运动车供货时将只装配 4 条轮胎。SL K 车主将得到一管以胶乳为基的密封剂。在轮胎

出现较小的刺孔时,司机从轮胎气门嘴将密封剂挤到轮胎里,等几分钟以后给轮胎充气便可继续行驶。

梅赛德斯说,这样修补后的轮胎可以 $80\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$ 速度行驶 1 000km。梅赛德斯和 BMW 一直与 SP 轮胎公司密切合作从事这一项目的研究。

(萧 仪摘译)