

发力量最强的轮胎企业。我们公司已设立了国家认可的企业集团技术开发中心——轮胎研究所,已能开发出 75,70,65,60 系列和 S,T,H 级轮胎,在子午线轮胎的技术创新能力方面处于国内科研领域的最前沿。最近,我们公司通过了德国梅赛德斯-奔驰公司和美国通用公司的质量评审,被选定为梅赛德斯-奔驰公司在中国合资厂的配套伙伴,纳入了通用公司亚太地区的配套网络。

我们公司在“八五”期间投资 20 多亿元,新建了两个现代化的子午线轮胎生产厂。最近,国务院又批准我们公司实施“双加”项目,将投资 11.3 亿元,使载重子午线轮胎和轿车子午线轮胎的年生产能力分别提高到 100 万和 300 万条以上。近年来,我们公司还以资产经营的方式大力开拓市场,扩大公司的规模,增强公司的实力。前两年,我们以“先负债、后转股”的方式收购兼并了具有 150 万条年生产能力的江苏轮胎厂。最近,我们公司又整体收购了破产后的海口轮胎厂,通过注入资金、品牌、技术、管理和人才,组织该厂迅速恢复 40 万条的年生产能力。我们公司“九五”规划目标是,争取到 2000 年把上海轮胎公司建成年产轮胎 1500 万条和年销售额 100 亿的大型企业集团,提供更多的新颖、先进、优质、高档、规格齐全的子午线轮胎,满足汽车工业和高速汽车运输事业发

展的需要。

子午线轮胎作为汽车轮胎的更新换代产品,它与斜交轮胎相比,有许多不可比拟的优点,随着高速公路的发展,它的使用将会越来越普遍。但目前社会上对子午线轮胎的认识还不够深,不够全面,特别是最近沪宁高速公路开通后,爆胎事故频频发生,引起社会各界的极大关注,有人甚至认为国产轮胎上不了高速公路。据我们了解,在沪宁高速公路上爆胎的不仅有国产轮胎,也有法国、美国等国外的轮胎。发生爆胎的主要原因是由于没有正确选择、使用轮胎。

我们公司出于对人民生命财产高度负责的精神,相继在上海、南京、合肥、成都、重庆等地召开了信息发布会,介绍轮胎质量、选型、使用和保养等方面的常识,通过新闻媒体给广大用户以热忱的技术指导和技术服务,以提高汽车在高速公路上安全行驶的可靠性。各地高速公路的相继开通,不仅为当地经济起飞开设了快车道,同时也为轮胎市场拓展提供了良机。我们将凭借名牌的质量优势和先进技术,不断研制、生产出具有高速、安全性能的优质子午线轮胎,接受高速公路的检验和洗礼,在社会公众中树立高速运输时代全新的企业及产品形象。

收稿日期 1996-12-19

国外动态

普利司通荣获世界最大的汽车原配轮胎和橡胶配件供应商桂冠

美国《轮胎商业》1996 年 8 月 15 日 22 页报道:

在美国《汽车新闻》公布的 1995 年 50 家世界最大的原配件供应商中,有 4 家轮胎公

司入围。普利司通名列第 8,1995 年汽车原配轮胎和橡胶配件销售额达 55.6 亿美元,为 4 大轮胎公司之首。米其林排名第 11,1995 年汽车原配轮胎和橡胶配件销售额达 50.7 亿美元。倍耐力公司以 31.2 亿美元的销售额位列第 29 名,而固特异公司以 20 亿美元的销售额屈居 50 大公司中的倒数第 2 名。

(萧 仪摘译)