

代防老剂 A, 以我厂年用防老剂 JOL120t 计, 全年可节省资金 110 万元以上。同时还可取消防老剂 A 的加工粉碎工序, 节约能源, 改善操作环境, 减轻劳动强度。

6 结论

防老剂 JOL 含有不饱和烯烃结构, 故与橡胶具有良好的相容性。它能以化学键的形式结合在橡胶分子上^[3], 其热挥发性低、污染小^[4], 符合橡胶加工技术要求, 可用来取代防老剂 A。如果在并用胶料中与防老剂 4010NA 并用, 则硫化胶的耐老化性能与防老剂 A/防老剂 4010NA 体系相当。

在轮胎胶料配方中用防老剂 JOL 取代防老剂 A, 从多次抽样检查结果看, 轮胎各项物理性能均超过现行的国家标准。近百万条轮胎在实际使用中均未出现异常的质量问题。

通过采用防老剂 JOL, 使防老剂原材料成本降低 39.97%。在目前防老剂 A 价格持续上涨的情况下, 应用防老剂 JOL 具有重要的现实意义。

致谢 本工作得到本厂总工程师何国山高级工程师及其他有关同志的大力支持和帮助, 谨致谢意。

参考文献

- 1 李明东, 余传文. 中国橡胶助剂工业近况. 橡胶工业, 1994; 41(1): 109
- 2 许春华. 我国橡胶助剂的进展. 橡胶工业, 1995; 42(1): 46
- 3 朱敏. 橡胶化学与物理. 北京: 化学工业出版社, 1984; 275
- 4 山西省化工研究所. 塑料橡胶加工助剂. 北京: 化学工业出版社, 1983; 139

收稿日期 1995-06-01

相关行业

京郊建立公交综合试验场

由国家计委批准立项、交通部投资兴建的“八五”重点建设项目——交通部公路交通试验场一期工程, 于 8 月 25 日通过验收, 即将投入使用。

该试验场是目前国内标准最高的集公路研究、交通工程研究和汽车研究为一体的综合试验基地, 占地面积 2.4 万 km², 位于北京市东南的通县大杜社乡, 毗邻京津塘高速公路。

已建成并通过交工验收的工程包括: (1) 高速循环跑道。全长 5.5km, 由直线段、缓和曲线段和圆曲线段组成闭环, 高速环道由低速、中速、高速 3 条车道组成, 设计时速分别

为 70、130 和 190km。(2) 不同摩擦系数试验路 A。主要用于路面抗滑试验研究、路面构造研究, 以提高路面抗滑安全性能。(3) 不同摩擦系数试验路 B。该试验路可进行汽车动力性、燃油经济性、制动性、操纵稳定性等常规性能试验研究。(4) 交通工程试验广场。该广场是将人、车、路和环境作为一个整体进行试验研究, 通过模拟多种交叉路口和分道形式、探求最优或较优的布置形式、合理的交通指挥方式以及科学的信号控制模式, 同时也可以为城市路口的规划和开发新交通系统提供试验基地。(5) 道路构造物碰撞试验场。可进行车辆与护栏、车辆与隔离墩等道路构造物的碰撞试验。(6) 组合试验路。布置在高速环道外围, 也称为车辆可靠性耐久性试验路, 目前已完成路基基础工程。

(摘自《中国汽车报》, 1995, 9, 13)