

从表中可以看出改进后的子午线轮胎无论从性能上还是质量方面都有所提高,耐久性试验和高速试验远远超过“子午线轮胎鉴定标准”。

3 结语

改进后的6.50R16子午线轮胎,钢丝束束层减少一层,纤维帘布1840dtex/2弹性纬纱人造丝代替1840dtex/3人造丝,帘线直径减小,压延厚度减小。帘布在相同的使用面积

下成本下降,同时轮胎重量减轻约0.6kg,每条轮胎可节约8.45元。

改进后的6.50R16子午线轮胎,充气外直径和断面宽均有所减小,由于改进后的6.50R16子午线轮胎重量轻、胎体薄、缓冲性能好,行驶中滚动阻力减小,使得轮胎的高速性能和耐久性能均有明显提高。

致谢 承蒙张光华、郭盛德、韩平安指导此项工作,特此致谢!

收稿日期 1994-05-06

国内消息

轮胎检测专用设备技术 研讨会在京召开

中国昊华化工(集团)总公司、化工部北京橡胶工业研究设计院(北院)、德国萨马格(Samag)检测技术股份有限公司于1994年10月29—30日在北京王府饭店联合举办了轮胎检测专用设备技术研讨会,中联橡胶总公司以及有关轮胎厂参加了研讨会,会上主要由萨马格公司 Miksch 博士介绍了该公司研制、生产的轮胎检测专用设备。分两部分进行:

(1)用于轮胎研制、开发的检测设备

- ①两工位轮胎耐久性和高速性试验机
- ②四工位轮胎耐久性试验机
- ③轮胎静态检测设备
- ④轮胎胎圈静态试验机
- ⑤轮胎胎圈动态试验机

(2)用于生产线的质量检测设备

- ①轮胎均匀性试验机
- ②轮胎标记仪
- ③轮胎凸凹性测试仪
- ④轮胎X射线检测仪

该公司检测专用设备设计的特点是多采

用模块设计,具有造价较低、调整容易、达到用户不同要求等优点,软件比较先进,引起与会代表的兴趣。有些在国内尚无此类检测设备,如:轮胎胎圈动态试验机,该设备可对被测轮胎两侧的胎圈偏移位置(径向)0—140mm进行检测,这对研究子午线轮胎胎圈部位的设计是很不错的手段,可作 $\Phi 16—24$ 英寸的轮胎,在国外20年前就广泛应用,现又经改进,据称Firestone公司应用得好。又如:轮胎凸凹性测试仪,能检测胎侧的平整性,国外对子午线轮胎的这一性能要求很高,该设备通过传感器(离轮胎5mm)能对凹凸度在0.3—2mm的范围进行检测,计算机很快把结果显示出来。耐久性试验机采用液压加载系统,最高速度为 $320\text{km} \cdot \text{h}^{-1}$,能测定轮胎滚动阻力、轮胎侧向力等性能。无疑,这些检测设备对提高轮胎开发水平,提高轮胎生产水平都是必需的。

会后,该公司董事长沃兰特先生等一行5人还参观了国家轮胎检测中心,并与北院探讨了双方合作的可能性。

(化工部北京橡胶工业研究
设计院 陈志宏供稿)