

弗农的 GTY 轮胎公司中与其是伙伴。

尤尼罗伊尔-固特里奇轮胎公司(美国)
(米西林集团的子公司)

印度尼西亚 雅加达 P. T. Intirub;

秘鲁 利马 利马橡胶公司**;

印度 马德拉斯 MRF 公司;

菲律宾 马尼拉 森达比国际轮胎公司**;

南斯拉夫 皮罗特 蒂加尔-皮罗特轮胎厂。

联合轮胎橡胶公司(加拿大)

中国 天津 天津橡胶工业公司*;

横滨橡胶公司(日本)

埃塞俄比亚 亚的斯亚贝巴 亚的斯轮胎公司;

印度 孟买 Ceat 轮胎印度公司;

韩国 永登浦 韩国轮胎制造公司*;

中国台湾 台北 南港橡胶轮胎公司*;

印度尼西亚 雅加达 P. T. 加查通加尔。

• 横滨还与东洋轮胎橡胶公司、大陆和通用轮胎公司进行技术交流,而且在伊利诺斯州芒特弗农的 GTY 轮胎公司中与其是伙伴。

黄丽萍译自美国《Rubber & Plastics News》,

1993,8,16,P33

全球有关轮胎项目投资超过 7.5 亿美元

李静萍译 曾泽新校

自 1992 年中期以来宣布的有关轮胎的项目投资虽不能与 1989~1991 年所进行的数十亿美元扩建工程项目投资相比,但其投资总额已超过了 7.5 亿美元。

用于扩建轮胎厂和未透露的其它指定项目的金额之和达到 10 亿美元。

扩建最活跃的是中国,今年至少有 5 家新子午胎厂投产,扩建或新建 6 家以上工厂,并有 12 个以上的项目在审议中。

印度也是一个扩建和新建厂的热点国家。

阿波罗轮胎有限公司将其 Limbla 厂的生产能力提高了 42%;印度泰米尔纳德邦发展部投资 1.35 亿美元在卡尼亚库马里新建一座马德拉斯子午胎厂;Ramkish 轮胎有限公司投资 900 万美元在 Vissakhapatnam 建一家新厂。

就公司而言,普利司通/费尔斯通公司是最大的投资公司,在美国和泰国工厂投资约 2.21 亿美元。

大约 50% 的投资用于维持美国田纳西州沃伦县的载重和公共汽车子午胎厂 76% 的生产。扩建的 19.8 万平方英尺工程设施使 110 名农民获得了新工作。另外 50% 的投资用于泰国工程——农开的新轿车和载重车子午胎厂。

1992 财政年度,普利司通资本输出为 12.2 亿美元,为销售额的 8.8%。

大陆公司也为工程项目投入了较多的资金。该公司在美国的投资约为 1950 万美元,以提高其在伊利诺斯州芒特弗农和北卡罗来纳州夏洛特通用轮胎厂的产量。

大陆公司某些方面的增长补偿了 1992 年 3 月德国普劳恩厂关闭的损失。