

世界轮胎技术交流活动

——亚洲是热点

1992年亚洲增加的协议——集中在中国、中国台湾、印度尼西亚和日本——突出了全球轮胎技术活动,而终止的合同仅有几个。

增加的15个合同中,有12个在亚洲,而中国增加的合作协议在该地区是最多的。

北京是中国三个新的技术联盟中两个的所在地:阿旺轮胎公司(英国)和大连国际诺迪克轮胎公司;皮列里集团(意大利)和北京市环球橡胶厂;印度尼西亚、日本和中国台湾各拥有两个新合同。

总的说来,技术协议涉及的18个主要公司1993年的交易比1992年多10个以上。

有四家公司分别终止了一个合同:普利司通/费尔斯通公司失去了普利司通/费尔斯通墨西哥公司(位于墨西哥的墨西哥城);大陆公司失去了尼维斯轮胎公司(位于瑞典的戈登堡);住友橡胶工业公司失去了Caribbean轮胎公司(位于特立尼达州波因特福廷);联合轮胎橡胶公司失去了Rekord橡胶厂(位于南斯拉夫贝尔格莱德)。第5个是固特异公司,它终止了一个技术协议,但又获得了两个合同。

这些公司中的7家公司没有改变原有的技术协议。

这些公司中,皮列里以16个技术合同高居榜首,它增加了三个技术联盟:中国的北京市环球橡胶厂、东风轮胎厂和俄罗斯的下卡玛斯克轮胎公司。

设在美国的普利司通/费尔斯通公司以9个合同排在第2位,其母公司日本的普利司通公司以新增合作协议(3个)最多限制了皮列里,它的合同总数为6个。现在该公司涉及的是台湾新竹普利司通公司;印度尼西亚西爪哇省勿加泗普利司通印度尼西亚轮胎公司;泰国Changwad Patoom-Thani泰国普利司通公司。

下面按字母顺序列出了主要轮胎制造商和他们各自在世界上的技术伙伴。公司名称后面的*表示所列制造厂/技术伙伴在该公司中持有少数股份。**表示该公司以前是子公司。

阿旺轮胎公司(英国)

沙特阿拉伯 朱拜勒 阿旺 IEC 公司(与 IEC 和沙特 Azmi 公司的合资企业);

中国 大连 大连国际诺迪克轮胎公司;

巴基斯坦 伊斯兰堡 德尔塔轮胎厂;

马来西亚 太平 银石轮胎橡胶公司;

斯里兰卡 克拉尼亚 斯里兰卡轮胎厂;

印度 迈索里 维克兰特轮胎公司。

巴鲁姆(捷克共和国)

印度 Kankinara 印度轮胎公司;

土耳其 安卡拉 彼特拉斯橡胶工业和贸易公司。

普利司通公司(日本)

澳大利亚 索尔兹伯里 普利司通;

田纳西州纳什维尔 普利司通/费尔斯通公司(完全占有的子公司);

中国台湾 新竹 普利司通;

印度尼西亚 西爪哇省勿加泗 普利司通印度尼西亚轮胎公司;

土耳其 依兹米特 布里萨公司(普利司通萨巴塞轮胎制造贸易公司)(与萨巴塞控股公司的合资企业)*;

中国台湾 员林 建大橡胶工业公司;
泰国 Changwad Patoom-Thani 普利司通泰国公司[△];

普利司通/费尔斯通公司(美国)(普利司通公司子公司)

伊利诺斯州布卢明顿 爱德华兹-沃伦轮胎公司**;

乌拉圭 蒙得维的亚 法布里卡乌拉圭
轮胎公司(芬萨)**;

哥斯达黎加 圣何塞 费尔斯通哥斯达
黎加/第一波士顿投资公司**;

肯尼亚 内罗毕 费尔斯通东非公司/
萨尼亚投资公司*;

南非 伊丽莎白港 费尔斯通南非私营
有限公司**;

中国 广州 华南橡胶轮胎有限公司;

智利 科金博 智利轮胎公司(NESCA)**;

菲律宾 马尼拉 Philtread 轮胎橡胶公
司*;

中国 上海 大中华橡胶厂。

**BTR P. L. C(英国)(即登录普国际技
术公司)**

加纳 邦萨苏 邦萨轮胎有限公司;

中国 重庆 重庆轮胎厂;

印度 加尔各答 登录普印度公司(通
过登录普公司的子公司,仅生产航空胎)*;

尼日利亚 拉各斯 登录普尼日利亚工
业公司;

赞比亚 恩多拉 登录普赞比亚公司;

津巴布韦 布拉瓦约 登录普津巴布韦
公司;

中国 朝阳 辽宁轮胎公司;

土耳其 安卡拉 彼特拉斯橡胶工业和
贸易公司(仅生产航空胎)。

• BTR-登录普也与其它登录普公司(包
括住友橡胶工业公司)参与世界范围的技术
交流。

大陆(德国)

捷克共和国 奥特罗科维采 巴鲁姆
(与巴鲁姆控股公司的合资企业);

葡萄牙 洛萨达 大陆-马博尔轮胎厂
(与马博尔通用公司的合资企业);

南非 伊丽莎白港 通用轮胎工业公司
轮胎部;

墨西哥 墨西哥城 Carso 集团;

印度 莫迪普拉姆 莫迪橡胶公司;

斯洛文尼亚 克拉尼 萨瓦森贝特公

司;

波兰 奥尔什丁 斯托米尔公司(农业
胎)。

• 大陆与其子公司——森贝特轮胎公
司、尤尼罗伊尔-恩格尔伯特和通用轮胎公
司也合作研究开发经营。

• 大陆公司也与通用轮胎、日本的东洋
轮胎橡胶公司和横滨橡胶公司进行技术交
流,而且在伊利诺斯州芒特弗农的 GTY 轮
胎公司中与它们是伙伴。

通用轮胎(美国)(大陆公司的子公司)

印度 贝拉姆贝拉 阿波罗轮胎公司;

厄瓜多尔 昆卡 厄瓜多尔橡胶公
司*;

阿根廷 圣费尔南多 费特公司;

巴基斯坦 卡拉奇 通用轮胎和橡胶公
司巴基斯坦公司*;

印度 甘罗利 J. K. 工业公司;

莫桑比克 马普托 博拉查公司马博尔
莫桑比克制造厂;

安哥拉 罗安达 博拉查公司安哥拉制
造厂;

墨西哥 墨西哥城 乌莱拉欧泽卡迪。

• 通用轮胎公司也与其母公司大陆公司
以及东洋轮胎橡胶公司、横滨橡胶公司进
行技术交流,而且在伊利诺斯州芒特弗农
的 GTY 轮胎公司中与它们是伙伴。

固特异(美国)

日本 Air Tread 日本公司(与日本 Mit-
sui 公司的合资企业);

日本 龙野 日本工程轮胎公司(与东
洋轮胎橡胶公司的合资企业);

乌拉圭 蒙得维的亚 普马贸易公司;

澳大利亚 墨尔本 南太平洋轮胎公司
(与太平洋登录普公司的合资企业);

南非 埃滕哈赫 泰康私营公司**;

马来西亚 United Tread(与 UEM 和固
特异马来西亚公司的合资企业)。

• 在马里兰州坎伯兰的凯利-斯普林菲
尔德轮胎公司和在德国富尔达的富尔达轮胎

公司这两个子公司参与固特异研究开发项目。

井上橡胶公司(日本)

土耳其 伊斯坦布尔 Anlas Anadolu Lastik Sanayi Ve Ticaret A. S. (摩托车胎);

斯里兰卡 科伦坡 联合橡胶工业公司*;

马来西亚 克朗 冯强橡胶制造厂(两轮车轮胎);

中国台湾 员林 建大橡胶工业公司;

井上橡胶(泰国)公司*;

印度尼西亚 雅加达 P. T. 加查通加尔公司;

伊朗 德黑兰 伊朗工业部(工厂在建设中)。

米西林集团(法国)

印度 斯·库马拉公司(仅生产摩托车轮胎);

印度 马德拉斯 MRF 公司*;

日本 群马 米西林冈本轮胎公司(与冈本工业公司的合资企业);

泰国 兰沙班 米西林暹罗公司(与暹罗 Cement 公司的合资企业);

马来西亚 雪兰莪 米西林森航空轮胎公司(与 DMIB 和设在美国的米西林航空轮胎公司合资,仅生产航空胎);

泰国 曼谷 暹罗轮胎公司*。

·米西林在法国的克莱伯轮胎子公司也参与其研究开发项目。

大津轮胎橡胶公司(日本)

韩国 釜山 宇成工业公司;

日本 住友橡胶工业公司。

皮列里集团(意大利)

埃及 亚历山大 亚历山大轮胎公司*;

印度 巴拉索尔 比拉轮胎厂;

中国 北京 北京轮胎厂;

中国 中国化工建设公司;

中国 湖北 东风轮胎厂;

密西西比州纳奇兹 菲德利蒂轮胎制造

公司(通过皮列里阿姆斯特朗)**;

中国 黑龙江省 桦林橡胶厂;

德国 布罗伊贝格 麦茨勒轮胎厂(完全占有的子公司);

委内瑞拉 巴伦西亚 诺伊马芬轮胎制造厂*;

俄罗斯 下卡玛斯克 下卡玛斯克轮胎公司;

印度尼西亚 Chikarang Orban 轮胎公司;

伊朗 萨瓦 帕尔斯轮胎厂*;

康涅狄格州纽黑文 皮列里阿姆斯特朗轮胎公司(完全占有的子公司);

中国 青岛 青岛第二橡胶厂;

突尼斯 苏塞 突尼斯轮胎工业协会*;

前苏联 技术进口公司。

萨瓦(斯洛文尼亚)

印度 拉合尔 阿特拉斯轮胎(私营)公司;

西德 大陆公司;

奥地利 特赖斯基兴 森贝特轮胎公司。

住友橡胶工业公司(日本)

英格兰 梅尔克舍姆 阿旺轮胎公司*;

马来西亚 雪兰莪 DMIB Bhd 厂;

印度 加尔各答 登录普印度公司;

中国台湾 台北 联合轮胎公司*;

中国台湾 员林 华丰橡胶工业公司;

芬兰 诺基亚 诺基亚轮胎公司*;

日本 宫崎 大津轮胎橡胶公司*;

马来西亚 亚罗士达 森轮胎国际有限公司。

·住友还参与 BTR-登录普(经由世界范围的登录普集团)的技术交流。

东洋轮胎橡胶公司(日本)

中国台湾 台北 正新橡胶工业公司。

·东洋还与大陆、通用轮胎和横滨橡胶公司进行技术交流,而且在伊利诺斯州芒特

弗农的 GTY 轮胎公司中与其是伙伴。

尤尼罗伊尔-固特里奇轮胎公司(美国)
(米西林集团的子公司)

印度尼西亚 雅加达 P. T. Intirub;

秘鲁 利马 利马橡胶公司**;

印度 马德拉斯 MRF 公司;

菲律宾 马尼拉 森达比国际轮胎公司**;

南斯拉夫 皮罗特 蒂加尔-皮罗特轮胎厂。

联合轮胎橡胶公司(加拿大)

中国 天津 天津橡胶工业公司*;

横滨橡胶公司(日本)

埃塞俄比亚 亚的斯亚贝巴 亚的斯轮胎公司;

印度 孟买 Ceat 轮胎印度公司;

韩国 永登浦 韩国轮胎制造公司*;

中国台湾 台北 南港橡胶轮胎公司*;

印度尼西亚 雅加达 P. T. 加查通加尔。

• 横滨还与东洋轮胎橡胶公司、大陆和通用轮胎公司进行技术交流,而且在伊利诺斯州芒特弗农的 GTY 轮胎公司中与其是伙伴。

黄丽萍译自美国《Rubber & Plastics News》,

1993,8,16,P33

全球有关轮胎项目投资超过 7.5 亿美元

李静萍译 曾泽新校

自 1992 年中期以来宣布的有关轮胎的项目投资虽不能与 1989~1991 年所进行的数十亿美元扩建工程项目投资相比,但其投资总额已超过了 7.5 亿美元。

用于扩建轮胎厂和未透露的其它指定项目的金额之和达到 10 亿美元。

扩建最活跃的是中国,今年至少有 5 家新子午胎厂投产,扩建或新建 6 家以上工厂,并有 12 个以上的项目在审议中。

印度也是一个扩建和新建厂的热点国家。

阿波罗轮胎有限公司将其 Limbla 厂的生产能力提高了 42%;印度泰米尔纳德邦发展部投资 1.35 亿美元在卡尼亚库马里新建一座马德拉斯子午胎厂;Ramkish 轮胎有限公司投资 900 万美元在 Vissakhapatnam 建一家新厂。

就公司而言,普利司通/费尔斯通公司是最大的投资公司,在美国和泰国工厂投资约 2.21 亿美元。

大约 50% 的投资用于维持美国田纳西州沃伦县的载重和公共汽车子午胎厂 76% 的生产。扩建的 19.8 万平方英尺工程设施使 110 名农民获得了新工作。另外 50% 的投资用于泰国工程——农开的新轿车和载重车子午胎厂。

1992 财政年度,普利司通资本输出为 12.2 亿美元,为销售额的 8.8%。

大陆公司也为工程项目投入了较多的资金。该公司在美国的投资约为 1950 万美元,以提高其在伊利诺斯州芒特弗农和北卡罗来纳州夏洛特通用轮胎厂的产量。

大陆公司某些方面的增长补偿了 1992 年 3 月德国普劳恩厂关闭的损失。