异的动态性能以及良好的承载性。

以0.37＋6×0.32ST钢丝帘线替代传统的3×0.20＋6×0.35HT钢丝帘线用于全钢载重子午线轮胎的带束工作层，轮胎的充气外缘尺寸、静负荷性能和室内耐久性能相当，轮胎强度略有提高，同时可减小轮胎质量，降低生产成本，效益显著。

参考文献：

[1] 王培滨，刘红锁，张世鑫，等. ST/UT超高强度钢丝帘线在子午线轮胎中的应用[J]. 轮胎工业，2018，38(5)：296-301.
[2] 王琦，翟辉辉，周海超，等. 带束层结构参数对轮胎振动噪声的影响分析[J]. 橡胶工业，2018，65(5)：490-494.
[3] 赵亚元，王伟.带束层帘线对载重子午线轮胎胎面耐磨性能的影响[J]. 橡胶工业，2017，64(4)：232-234.
[4] 郑修楠.基于X光成像和纹理分析的轮胎带束层缺陷检测[D].济南：济南大学，2019.
[5] 李利，刘潇冬，王瑞. 试样因素对橡胶-钢丝帘线粘合性能测试的影响[J]. 橡胶工业，2018，65(2)：227-230.

收稿日期：2020-07-18

Application of 0.37＋6×0.32ST Steel Cord in Belt of Truck and Bus Radial Tire

YU Guohong[1]，*LIU Changbo*[2]，*ZHANG Yongfeng*[1]，*SUN Mingxia*[2]，*WANG Wei*[2]

[1. Prinx Chengshan (Qingdao) Industrial Research and Design Co.，Ltd，Qingdao 266000，China；2. Prinx Chengshan (Shandong) Tire Co.，Ltd，Rongcheng 264300，China]

Abstract：The application of 0.37＋6×0.32ST steel cord in the belt of truck and bus radial tire was studied. The 0.37＋6×0.32ST steel cord had excellent rubber permeability and corrosion resistance. By using 0.37＋6×0.32ST steel cord to replace the traditional 3×0.20＋6×0.35HT steel cord for the belt working layer of truck and bus radial tire，the inflated peripheral dimension，static load performance and indoor durability of the tire were equivalent，the strength was improved，the tire mass and production cost were reduced.

Key words：truck and bus radial tire；steel cord；super high tenacity；belt；tire strength；production cost

《橡胶工业》被评为“RCCSE中国核心学术期刊”（第6版）

日前，中国科教评价网公布2020年武汉大学中国科学评价研究中心（简称RCCSE）《中国学术期刊评价研究报告》（第6版）评价结果，《橡胶工业》被评为“RCCSE中国核心学术期刊（A-）”（证书见右图），比2017年第5版的评级（B+）有所提升。

近年来，《橡胶工业》通过围绕研究热点和基金项目进行专家约稿、办理中文DOI码业务、成立新一届编辑委员会、发展热心办刊通讯员、加入OSID（Open Science Identity）开放科学计划、组织国内外学术活动、实行网络首发以缩短时滞、刊登英文论文、组织基金论文、开通微信公众号“橡胶工业传媒”、发行电子期刊、举办线上/线下会议与培训等举措，学术影响力大幅提升。

借此，感谢《橡胶工业》编委、通讯员和橡胶行业广大专家、学者、作者、读者对本刊的关注、支持和厚爱，今后本刊将继续聚焦学科前沿，服务国家战略，主动对接行业重大需求，出版高水平理论研究和实践成果论文，也诚挚欢迎广大作者惠赐佳作。

（本刊编辑部）