

mm×10 mm的网格线并标记,硫化后测量每2个网格线之间的距离,如果硫化后网格距离缩短不超过40%,则耐磨胶打褶风险较小。

2.2 轮胎断面

轮胎断面检测方法最可靠,轮胎断面切割后查看胎圈处相应材料分布即可,但断面切割会造成成本增加,因此应酌情使用。

3 结语

经过攻关,先后对不同规格产品采取上述不

同的措施,我公司全钢载重子午线轮胎耐磨胶与钢丝圈包布打褶问题得到解决。

采用断面切割的检测方法,根据打褶程度和位置采取不同的解决措施,可有效解决轮胎耐磨胶与钢丝圈包布打褶问题。

参考文献:

- [1] 王梦蛟. 绿色轮胎的发展及其推广应用[J]. 橡胶工业, 2018, 65(1): 105-112.

收稿日期: 2019-10-16

赛轮沈阳300万套高性能智能化全钢载重子午线轮胎项目开工建设

2020年3月1日,赛轮集团股份有限公司(以下简称赛轮集团)沈阳年产300万套高性能智能化全钢载重子午线轮胎项目正式开工建设。

该项目通过聚焦智能制造、优化升级和大数据应用,持续提升轮胎制造过程中核心装备的自动化、数字化、智能化水平,深度利用人工智能(AI)技术,建设以数据和AI驱动的全生命周期轮胎智能制造体系,形成面向轮胎企业的智能制造和数字化转型新模式,为我国轮胎行业转型升级起到良好的示范带动作用。

这种轮胎企业智能制造和数字化转型新模式,既是顺应信息技术发展趋势,也是赛轮集团多年来注重研发的集中体现。赛轮集团作为工业和信息化部批复的“工业互联网试点示范企业”和“大数据产业发展试点示范企业”,携手中国电信集团率先在轮胎行业建设了5G工业互联网实验室,通过系列场景的搭建,能够更好地满足轮胎行业对于智能操作的需求,助推制造业高质量发展。

(赛轮集团股份有限公司 张 鹏)

11部委联合印发《智能汽车创新发展战略》

日前,国家发展改革委、中央网信办、科技部、工业和信息化部、公安部、财政部、自然资源部、住房城乡建设部、交通运输部、商务部、市场监管总局,11个部委联合印发《智能汽车创新发展战略》(以下简称《发展战略》)。

《发展战略》指出,当今世界正经历百年未有

之大变局,新一轮科技革命和产业变革方兴未艾,智能汽车已成为全球汽车产业发展的战略方向。

《发展战略》包括发展态势、总体要求、主要任务和保障措施4个部分。其中主要任务包含以下6个方面的内容:构建协同开放的智能汽车技术创新体系、构建跨界融合的智能汽车产业生态体系、构建先进完备的智能汽车基础设施体系、构建系统完善的智能汽车法规标准体系、构建科学规范的智能汽车产品监管体系、构建全面高效的智能汽车网络安全体系。

轮胎产业作为智能汽车配套产业中的重要环节,必将迎来新的挑战 and 机遇。

(本刊编辑部 胡 浩)

一种十七股子午胎钢丝帘线

由江苏兴达钢帘线股份有限公司申请的专利(公开号 CN 110735340A,公开日期 2020-01-31)“一种十七股子午胎钢丝帘线”,涉及的钢丝帘线包括芯股、中间层股和外层股。中间层股由6股钢丝围绕芯股编捻而成;外层股由10根钢丝围绕中间层股编捻而成;芯股、中间层股和外层股钢丝的直径相同,中间层股钢丝的捻向与外层股钢丝相同,中间层股钢丝的捻距是外层股钢丝的0.50~0.80倍;钢丝帘线的截面为圆形。本发明钢丝帘线外层股钢丝之间的间隙较大,有利于橡胶充分渗入到中间层股钢丝中,改善了轮胎的耐腐蚀、耐疲劳、抗冲击和粘合性能,延长了轮胎的使用寿命。

(本刊编辑部 储 民)