

德林特品牌重塑以吸引年轻买家

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年12月17日报道如下。

森麒麟轮胎美国有限公司将重塑德林特品牌以吸引年轻客户。经重塑后的德林特DS8全天候轮胎(见图1)是一款为力量型车和高扭矩SUV而设计的超高性能轮胎。



图1 德林特DS8全天候轮胎

森麒麟执行副总裁Maxwell Wee说:“德林特品牌重塑与年轻群体寻求其首款替换轮胎有直接关系。在品牌重塑过程中,我们发现这个特殊群体认为给他们的汽车配备配件是其社交生活的重要组成部分。我们希望德林特品牌能够通过交互式直观网站最大程度地参与进来,为客户提供他们所要的精确轮胎信息。我们重点关注寻求具有优异性能和独特风格高性能轮胎的移动第一代客户。”

森麒麟官方表示,森麒麟将与有影响力的社交媒体合作,开发一个从极端运动爱好者到越野周末勇士的年轻驾驶员社区。

德林特品牌的“刷新视觉语言”旨在吸引年轻的消费者。新的平面广告(见图2)(包括消费者出版物中的广告)展示了德林特轮胎的新外观和风格,其重点传达了永无止境的观念:永无止境的品质,永无止境的冒险。

作为品牌重塑的一部分,森麒麟还在2020年



图2 德林特品牌平面广告示意

启动整体部署活动。而其最初的目标是专注于高性能乘用车和SUV的配套轮胎。

“过去10年来,德林特品牌一直致力于与客户建立牢固的关系,”Maxwell Wee说,“为更好地服务我们的客户,德林特品牌重塑和营销力度的提升将与新产品、新规格以及永无止境的品质承诺紧密结合。”

(许亚双摘译 赵敏校)

优科豪马推出新型超宽基区域拖车轮胎

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2019年12月5日报道如下。

优科豪马轮胎公司推出新型114R超宽基(UWB)区域拖车轮胎(见图1),首先推出的规格为445/50R22.5,于2020年第1季度面世。



图1 新型114R UWB区域拖车轮胎

114R轮胎经过SmartWay认证,用于替代RY407轮胎。

优科豪马商业和OTR产品规划高级经理Tom Clauer称:“114R UWB轮胎专为满足高刮擦作业需求设计,具有优异的抗切割和抗崩花掉块性能,胎面寿命延长,燃油效率得到优化。”

据公司官方称,1.27 cm的沟槽深度提供了超长的胎面使用寿命。此外,优科豪马的0°带束层设计创造了一个长期、甚至磨损后仍然稳定的胎面接地印痕。

为了提高耐久性能,该轮胎采用了先进的胶料,能够在提供优异的抗切割和抗崩花掉块性能的同时,不牺牲滚动阻力或耐磨性能。此外,漏斗形阶梯沟槽可以防止石块和其他碎屑进入沟槽底部,以避免损坏胎体。

此外,该轮胎接地压力分布均匀,使得轮胎稳定性更好、接地印痕无瑕疵、燃油效率更高。

(马晓摘译 吴秀兰校)