

耐克森Roadian MTX Xtreme泥地和越野轮胎全美发行

中图分类号:U463.341;TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年3月13日报道:

新型Roadian Mud Terrain Xtreme泥地和越野轮胎(见图1)面向全美范围内的耐克森经销商推出12个规格。



图1 新款Roadian MTX Xtreme泥地和越野轮胎

Roadian MTX Xtreme轮胎使得耐克森轮胎美国公司进入铁杆越野市场。公司于2017年11月在美国拉斯维加斯国际改装车及配件展(SEMA)上推出Roadian MTX Xtreme轮胎。

耐克森称,MTX轮胎拥有“野兽”和“机械”两种胎侧,泥地操纵性能出众,石头路面牵引性能超乎寻常,其在松散砾石路面上性能稳定,在高速公路上行驶异常安静,这些设计和功能使得众人已将其称为杰作。

Roadian MTX轮胎已上市的规格有12个,从265/75R16到295/55R20,被众多越野狂热者钟爱的838,889和940 mm(33,35和37英寸)大尺寸规格轮胎将于4月中旬面世。

该轮胎具有与众不同的、被称为野兽和机械的双胎侧,用户可以自由地选择能代表他们生活方式和车辆的外观。该轮胎还具有以下特点。

- 3层胎侧保护层,当重载和应对苛刻越野地形时稳定性和耐久性能更好;

- 粗大的花纹块,提供了最大的抓着性能、强劲的牵引性能和完全的掌控性;

- 专利的、优化的花纹块位置,降低了从泥地向沥青街面过渡时的轮胎噪声;

- 所有可选规格负荷等级均为F级,最大充气压力为551.6 kPa,牵引能力增强,还具有较高的负载能力和TPMS传感器调节功能;

- 增强的橡胶带束层为一系列的应用提供了超长的承载耐久性;

- 508 mm(20英寸)规格的胎圈加强筋可以有效地防止胎圈被道牙或石块摩擦磨损。

“越野狂热者对他们的装备,尤其是轮胎,要求很高,我们因此设计了Roadian MTX轮胎系列,其在各种形式状况下均具有优越性能,得到了英勇的攀岩者和每天都在道路上行驶的司机的认同。”耐克森轮胎美国公司资深市场总监Kyle Roberts称。

“因为全国通用,我们很自信选择MTX轮胎的客户将很快意识到他们选择的不仅是美观且比其他轮胎更加全能的轮胎,该轮胎还可以完胜越野情况下的众多极端挑战。”

(马 晓摘译 吴秀兰校)