

中国公路交通运输发展概况

刘清泉

(交通运输部公路科学研究院,北京 100088)

摘要:分析近年来我国公路交通运输的发展情况。公路总里程呈逐年稳步增长态势,高速公路里程已成为世界第一,但公路结构的优化仍是长期任务;国家干线公路交通流量增长迅速,甚至超过了干线公路的建设速度;公路运输汽车和城市客运量增长显著。我国公路建设的重点将是安全、环保、节能和信息化。

关键词:公路交通;基础设施;运输;交通流量

中图分类号:U12/41 **文献标志码:**B **文章编号:**1006-8171(2014)04-0200-04

近年来,面对复杂的经济形势和艰巨繁重的改革发展任务,交通运输行业坚持稳中求进,努力推进交通运输行业的科学发展。本文从基础设施建设、国家干线公路交通流量、运输装备、公路运输服务、城市客运和固定资产投资 6 个方面展示公路交通运输领域的发展情况。

1 公路交通基础设施

公路交通基础设施建设成就主要体现在公路里程和桥隧等结构物数量的增加、公路等级的提高以及路面铺装质量的提高等方面。截至 2012 年,全国公路总里程和公路密度分别达 423.75 万 km 和 $44.14\text{ km}\cdot(100\text{ km}^2)^{-1}$,分别比 2011 年增加 13.11 万 km 和 $1.37\text{ km}\cdot(100\text{ km}^2)^{-1}$ (数据来自《2012 年公路水路交通运输行业发展统计公报》,后同)。2008—2012 年全国公路总里程和公路密度见表 1。由表 1 可以看出,全国公路里程呈逐年稳步增长态势。

表 1 2008—2012 年全国公路总里程和公路密度					
项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
公路总里程/万 km	373.0	386.1	400.8	410.6	423.8
公路密度/ [$\text{km}\cdot(100\text{ km}^2)^{-1}$]	38.9	40.2	41.8	42.8	44.1

我国高速公路的建设成就尤为举世瞩目。表 2 所示为 2008—2012 年全国高速公路里程增长

表 2 2008—2012 年全国高速公路里程 万 km					
项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
高速公路新增里程	0.64	0.48	0.91	1.08	1.13
高速公路总里程	6.03	6.51	7.42	8.50	9.63

情况。由表 2 可以看出,我国高速公路里程增长逐年增加,建设速度越来越快。截至 2012 年,全国高速公路里程已达 9.63 万 km,成为世界第一。

就公路等级而言,我国的公路分类有技术等级和行政等级两种。截至 2012 年,全国有(技术)等级公路 360.96 万 km,比上年增长 15.60 万 km。等级公路占公路总里程的 85.2%,提高 1.1 个百分点。其中,二级及以上公路里程 50.19 万 km,增加 2.83 万 km,占公路总里程的 11.8%,提高 0.3 个百分点。各行政等级公路里程(万 km)如下:国道 17.34,省道 31.21,县道 53.95,乡道 107.67,专用公路 7.37,村道 206.22。在国道中,国家高速公路 6.80 万 km,已完成国家高速公路网规划目标的 79%;普通国道 10.54 万 km。全国农村公路(含县道、乡道和村道)里程达 367.84 万 km,比上年增长 11.44 万 km。全国通公路的乡(镇)占全国乡(镇)总数的 99.97%,通公路的建制村占全国建制村总数的 99.55%。

图 1 和 2 所示分别为 2012 年全国各技术等级和各行政等级公路里程构成。从图 1 可以看出,四级公路和等外公路占整个公路网的绝大部分,也就是说低等级公路仍是我国公路的主要构成,虽然从数据可以看出这些年来我国高等级公路的比例在增加,但路网结构的优化仍是一个

作者简介:刘清泉(1957—),男,江苏淮安人,交通运输部公路科学研究院研究员,博士,主要从事道路工程研究工作。

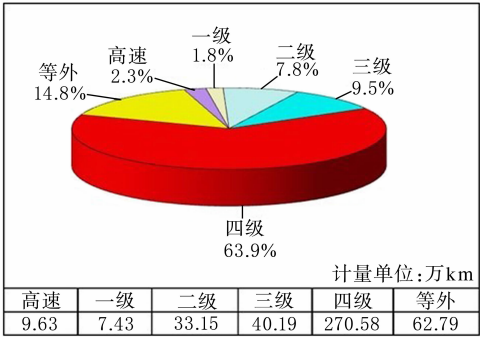


图 1 2012 年全国各技术等级公路里程构成

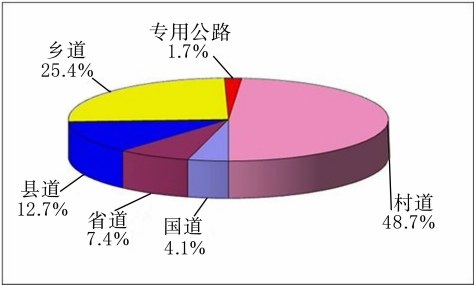


图 2 2012 年全国各行政等级公路里程构成

长期的任务。

2012 年全国各路面类型公路里程构成如图 3 所示。按铺装形式统计,截至 2012 年全国有铺装路面和简易铺装路面公路里程 279.86 万 km。各类型路面里程分别为:有铺装路面 229.51 万 km,其中沥青混凝土路面 64.19 万 km,水泥混凝土路面 165.32 万 km,分别比上年增加 19.16 万,5.06 万和 14.10 万 km;简易铺装路面 50.35 万 km,减少 0.88 万 km;未铺装路面 143.89 万 km,减少 5.18 万 km。

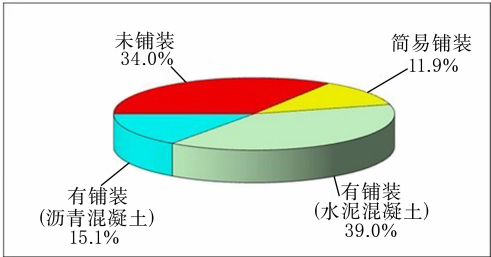


图 3 2012 年全国各路面类型公路里程构成

2012 年全国公路桥梁达 71.34 万座、3 662.78 万 m,比上年增加 2.40 万座、313.34 万 m,其中特大桥梁 2 688 座。全国公路隧道为 10 022 处、805.27 万 m,比上年增加 1 500 处、179.93 万 m。其中,特长隧道 441 处、198.48 万

m,长隧道 1 944 处、330.44 万 m。

2 国家干线公路交通流量

2012 年全国国道网机动车全年日平均交通量为 14 515 辆(当量标准小客车,下同),同比增长 4.4%。全年国道网车流量较大的地区主要集中在北京、天津、上海、江苏、浙江、广东和山东,上述地区国道网的日平均交通量均超过 2 万辆。2012 年全国国道网年平均交通拥挤度为 0.47,同比增长 2.5%,其中,国家高速公路日平均交通量为 22 181 辆,年平均交通拥挤度为 0.37;普通国道日平均交通量为 10 845 辆,年平均交通拥挤度为 0.64。2008—2012 年国道、高速公路日平均交通量和年平均交通拥挤度分别见表 3 和 4。数据表明,虽然路修多了,公路里程增加了,但路更拥挤了。对某些国道和高速公路网络而言,修路的速度赶不上交通量增长的速度。

表 3 2008—2012 年国道和高速公路

项 目	日平均交通量					辆
	年 份					
	2008	2009	2010	2011	2012	
国道	10 317	10 765	11 918	12 632	14 515	
高速公路	16 270	16 837	18 155	19 423	21 305	

表 4 2008—2012 年国道和高速公路年平均交通拥挤度

项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
国道	0.39	0.37	0.41	0.42	0.47
高速公路	0.27	0.27	0.29	0.31	0.35

3 公路运输装备

2012 年全国拥有公路营运汽车 1 339.89 万辆,同比增长 6.0%。拥有载货汽车 1 253.18 万辆、8 062.14 万吨位,同比分别增长 6.3% 和 11.0%。其中普通载货汽车 1 184.58 万辆、6 963.29 万吨位;专用载货汽车 68.60 万辆、1 098.85 万吨位。拥有载客汽车 86.71 万辆、2 166.55 万客位,同比分别增长 2.8% 和 3.8%,其中大型客车 28.70 万辆、1 222.82 万客位。

4 公路运输服务

2008—2012 年全国公路、水路客运量和货运

量分别见表5和6。2012年全国营业性客车完成公路客运量355.70亿人、旅客周转量18 467.55亿人·km;全国营业性货运车辆完成货运量318.85亿t、货物周转量59 534.86亿t·km。

表 5 2008—2012 年全国公路和水路客运量 亿人

项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
公路客运量	268.21	277.91	305.27	328.62	355.70
水路客运量	2.03	2.23	2.24	2.46	2.58

表 6 2008—2012 年全国公路和水路货运量 亿 t

项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
公路货运量	191.68	212.78	244.81	282.01	318.85
水路货运量	29.45	31.90	37.89	42.60	45.87

5 城市客运

2012年全国城市及县城拥有公交专用车道5 255.8 km,同比增加830.2 km。全国有15个城市开通了轨道交通,比上年增加2个,拥有轨道交通车站1 375个,增加228个,其中换乘站116个,增加7个。城市客运轮渡在用码头268个。

2012年全国拥有公共汽电车运营车辆47.49万辆,同比增长4.8%;拥有轨道交通运营车辆12 611辆,同比增长26.8%。其中,地铁车辆和轻轨车辆分别为11 225和1 247辆,同比分别增长25.5%和45.2%。出租汽车运营车辆129.97万辆,同比增长2.8%。

2012年全国拥有公共汽电车运营线路38 243条,运营线路总长度71.46万km,增加2 359条、4.16万km;轨道交通运营线路69条,运营线路总长度2 058 km,增加11条、359.2 km,其中地铁、轻轨线路分别为55条、1 699 km和9条、291 km。

2012年全年城市客运系统运送旅客1 228.44亿人,同比增长5.4%。2012年城市客运系统完成客运量构成如图4所示。

6 公路水路交通固定资产投资

2008—2012年交通固定资产投资额及增长速度见表7。2012年全国完成公路水路交通固定

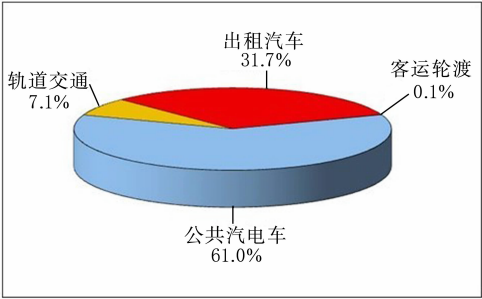


图 4 2012 年城市客运系统完成客运量构成

表 7 2008—2012 年交通固定资产投资额及增长速度

项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
交通固定资产投资额/亿元	8 335	11 143	13 213	14 464	14 512
同比增长率/%	7.2	33.7	18.6	9.5	0.3

资产投资14 512.49亿元,同比增长0.3%,占全社会固定资产投资的3.9%。

2008—2012年公路建设投资额及增长速度见表8。2012年完成公路建设投资12 713.95亿元,同比增长0.9%。其中,高速公路建设完成投资7 238.30亿元,同比下降2.5%;国道改造完成投资2 575.33亿元,同比增长5.9%;农村公路建设完成投资2 145.02亿元,同比增长6.7%,新建农村公路19.50万km。集中连片特困地区贫困县完成公路建设投资2 680.80亿元。

表 8 2008—2012 年公路建设投资额及增长速度

项 目	年 份				
	2008	2009	2010	2011	2012
公路建设投资额/亿元	6 881	9 669	11 482	12 596	12 714
同比增长率/%	6.0	40.5	18.8	9.7	0.9

7 结语

公路的建设规模和建设速度数据显示,我国已经实现快速跨越式发展,高速公路的建设成就举世瞩目,与此同时加大了对农村公路的投入,服务新农村建设。近年来公路建设的总体规模虽然没有明显下降,但增长速度的大幅度衰减是不争的事实。2009年全国交通运输工作会议明确提出的交通运输发展方式要实现的“三个转变”仍有现实意义,即公路交通的发展将由主要依靠基础设施投资建设拉动向建设、养护、管理和运输服务

协调拉动转变;由主要依靠增加物质资源消耗向科技进步、行业创新、从业人员素质提高和资源节约环境友好转变;由主要依靠单一运输方式发展

向综合运输体系发展转变。在今后的公路建设中,安全、环保、节能和信息化将会是关注的重点。

收稿日期:2013-12-12

玲珑轮胎泰国项目一期工程全线投产

中图分类号:F27;TQ336.1 文献标志码:D

2014年2月22日,玲珑国际轮胎(泰国)有限公司一期项目全线投产,来自世界180多个国家和地区的近500名主流经销商、供应商、金融合作伙伴齐聚泰国,共同见证这一历史时刻,并以此为契机,进一步密切与山东玲珑轮胎股份有限公司(简称玲珑公司)的战略合作,共谋国际化发展新篇章。

该项目一期工程历时11个月零16天,不仅填补了玲珑公司海外生产基地的空白,而且成功实现了建设速度快、科技含量高、综合效益好的三大目标。

早在“十二五”之初,玲珑公司便确立了以国际化为定位,加速实施“3+3战略”,即国内招远、德州和柳州3个生产基地并行发展;国外泰国工厂为生产全球化战略起点,最终达到3个生产基地,以此形成产业发展新格局。同时,结合人才国际化、研发国际化、品牌国际化、营销国际化、制造国际化和合作国际化六大战略,形成发展最强驱动力,全面提高国际市场的核心竞争力,争取到2015年轮胎总产量达到5000万套;2020年年末达到年产9000万套,成为具有世界一流管理水平和技术水平的国际化企业。

在历经多年的积淀与创新之后,玲珑公司的市场营销体系开创了中国轮胎企业世界一流主机厂配套的先河,并且在技术创新领域形成了面向全球的开放式创新体系,每天至少有两个新产品投放市场,雪地轮胎、跑气保用轮胎、节油环保轮胎等高性能轮胎产品形成了系列化;品牌价值达到143.72亿元,连续多年位居上榜品牌第1位。玲珑公司的快速发展,不仅取决于自身一流的团队和科学的决策,更主要的是整合了全球资源,打造了一个强强联合、优势互补的产业国际化同盟。在整个产业链中与其合作的都是全球行业颇具影响力和知名度的跨国企业,他们得天独厚的资源、与时俱进的研发、精细严格的管理、紧贴用户的服

务都为玲珑公司的发展锦上添花。玲珑公司也借此机会,召开了海外经销商和供应商大会以及金融业务恳谈会。别开生面的会议方式,增强了合作信心、坚定了合作立场,更为公司未来国际化战略的快速发展奠定了基础。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 孙松涛)

倍耐力 P Zero 轮胎成为 2015 款野马 GT 原配胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年1月14日报道:

倍耐力轮胎北美公司表示,继续其与福特汽车公司已确立起来的技术合作伙伴关系,并宣布其19英寸P Zero和P Zero Nero全天候轮胎将成为福特2015款野马GT车型的原配胎。

这一最新系列轮胎与倍耐力配备于福特Ford Edge,Ford Expedition和Ford F-150车型的轮胎属于并列产品。

福特新2015款野马有V6和I4涡轮增压及V8三款发动机类型。倍耐力将为其提供以下P Zero系列轮胎。

- 255/40ZR19 96Y P Zero:用于野马GT的前轮和I4 EcoBoost高性能车型的全轮位;
- 275/40ZR19 101Y P Zero:用于以255/40ZR19 P Zero为前胎的Mustang GT车型的后胎;
- 255/40ZR19 96W P Zero Nero全天候轮胎:用于I4和GT;
- 265/35ZR20 99Y XL P Zero:用于I4和GT。

倍耐力公司称,开发的19英寸P Zero Nero全天候轮胎是为了满足福特最新一代标志性产品野马的高性能要求。由于其非对称的全天候胎面花纹设计,使P Zero Nero全天候轮胎成为一款超高性能轮胎,可提供强冬季牵引性,加速和制动状态下一致的抓着力和高水平的湿地抓着力,4条成比例设计的花纹沟可提高水滑路面的操控性。

(吴淑华摘译 李静萍校)