

专论 综述

中国第一名牌轮胎 开创高速运输时代*

顾维良

[上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司 200002]

随着经济建设的发展和高速公路的延伸,预示着一个新的时代——高速运输时代正向我们走来。高速运输时代的到来,不仅给汽车工业发展带来全面而深刻的影响,而且也给轮胎工业发展带来了机遇和挑战。如何建立适应这一变化的快速反应机制和跟上高速公路建设发展的步伐,是摆在我们上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司面前的新课题。我们公司赞助在北京召开的“高速运输暨高速公路与汽车工业研讨会”,目的在于与出席研讨会的领导同志和各方面的专家学者,共同探讨如何加快开发适应高速公路的高量子午线轮胎,并通过首都的新闻媒介向社会各界和广大用户介绍我们公司产品性能、质量等方面的情况,更好地为我国汽车工业和高速汽车运输工业的发展服务。

我们公司是目前国内最大的国有控股轮胎企业,1992年改制为股票上市的股份公司,总股本8.09亿元,其中外资股占27.3%。1995年进入上海市工业企业销售收入“十强”行列,并在全世界最大50家轮胎公司中名列第15位。我们公司的基本情况和特点,可用“七个最”来概括:一是国内最早生产汽车轮胎的企业。早在1934年10月,第一条国产斜交汽车轮胎在公司的大中华橡胶厂诞生。我公司也是国内最早生产轿车子午线轮胎的企业,1982年6月,公司的正泰橡胶厂开始生产轿车子午线轮胎。公司的两

个国产名牌——“双钱”、“回力”商标已有60多年的历史。二是国内规模最大的轮胎企业。目前公司总资产52亿元。净资产22.7亿元。三是国内轮胎产量最高的轮胎企业。1995年轮胎产量占全国轮胎企业总产量的11.57%,其中子午线轮胎约占全国的40%;1996年轮胎产量预计将达630万条,比1995年增长19.45%,1995年销售收入占全国轮胎企业总量的13.38%;1996年销售收入预计为35.4亿元,比1995年增长23.34%。四是国内经济效益最好的轮胎企业。1995年实现利润占全国轮胎企业总值的31.74%,1996年预计实现利润1.45亿元。五是国内轮胎规格品种最齐全的轮胎企业。我公司目前共有轿车斜交轮胎、轻型载重斜交轮胎、载重斜交轮胎、轿车子午线轮胎、轻型载重子午线轮胎、载重子午线轮胎以及工程机械轮胎、农用轮胎、摩托车轮胎、内胎等10大类200多个规格品种。六是国内轮胎质量最好的轮胎企业之一。我公司生产的轿车子午线轮胎为大众桑塔纳和一汽奥迪、红旗等配套,全钢载重子午线轮胎为合肥的开司鲍尔、西安的沃尔沃、桂林的大宇、北京的北方等大客车配套,得到了用户的好评。还有一半产品销往国外60多个国家和地区。我们公司生产的轮胎已首批获得中国轮胎产品质量认证,还较早获得了国际权威机构——美国交通运输部(DOT)和欧洲经济委员会(ECE)的质量认证,最近还获得了巴西INMETRO认证,可以不受限制地销往世界任何一个国家和地区。七是国内轮胎技术开

*本文为上海轮胎橡胶(集团)股份有限公司总经理顾维良同志在“高速运输暨高速公路与汽车工业研讨会”开幕式上的讲话。本刊略有删节。

发力量最强的轮胎企业。我们公司已设立了国家认可的企业集团技术开发中心——轮胎研究所,已能开发出75,70,65,60系列和S,T,H级轮胎,在子午线轮胎的技术创新能力方面处于国内科研领域的最前沿。最近,我们公司通过了德国梅赛德斯-奔驰公司和美国通用公司的质量评审,被选定为梅赛德斯-奔驰公司在中国合资厂的配套伙伴,纳入了通用公司亚太地区的配套网络。

我们公司在“八五”期间投资20多亿元,新建了两个现代化的子午线轮胎生产厂。最近,国务院又批准我们公司实施“双加”项目,将投资11.3亿元,使载重子午线轮胎和轿车子午线轮胎的年生产能力分别提高到100万和300万条以上。近年来,我们公司还以资产经营的方式大力开拓市场,扩大公司的规模,增强公司的实力。前两年,我们公司“先负债、后转股”的方式收购兼并了具有150万条年生产能力的江苏轮胎厂。最近,我们公司又整体收购了破产后的海口轮胎厂,通过注入资金、品牌、技术、管理和人才,组织该厂迅速恢复40万条的年生产能力。我们公司“九五”规划目标是,争取到2000年把上海轮胎公司建成年产轮胎1500万条和年销售额100亿的大型企业集团,提供更多的新颖、先进、优质、高档、规格齐全的子午线轮胎,满足汽车工业和高速汽车运输事业发

展的需要。

子午线轮胎作为汽车轮胎的更新换代产品,它与斜交轮胎相比,有许多不可比拟的优点,随着高速公路的发展,它的使用将会越来越普遍。但目前社会上对子午线轮胎的认识还不够深,不够全面,特别是最近沪宁高速公路开通后,爆胎事故频频发生,引起社会各界的极大关注,有人甚至认为国产轮胎上不了高速公路。据我们了解,在沪宁高速公路上爆胎的不仅有国产轮胎,也有法国、美国等国外的轮胎。发生爆胎的主要原因是由于没有正确选择、使用轮胎。

我们公司出于对人民生命财产高度负责的精神,相继在上海、南京、合肥、成都、重庆等地召开了信息发布会,介绍轮胎质量、选型、使用和保养等方面的常识,通过新闻媒体给广大用户以热忱的技术指导和技术服务,以提高汽车在高速公路上安全行驶的可靠性。各地高速公路的相继开通,不仅为当地经济起飞开设了快车道,同时也为轮胎市场拓展提供了良机。我们将凭借名牌的质量优势和先进技术,不断研制、生产出具有高速、安全性能的优质子午线轮胎,接受高速公路的检验和洗礼,在社会公众中树立高速运输时代全新的企业及产品形象。

收稿日期 1996-12-19

国外动态

普利司通荣获世界最大的汽车原配轮胎和橡胶配件供应商桂冠

美国《轮胎商业》1996年8月15日22页报道:

在美国《汽车新闻》公布的1995年50家世界最大的原配件供应商中,有4家轮胎公

司入围。普利司通名列第8,1995年汽车原配轮胎和橡胶配件销售额达55.6亿美元,为4大轮胎公司之首。米其林排名第11,1995年汽车原配轮胎和橡胶配件销售额达50.7亿美元。倍耐力公司以31.2亿美元的销售额位列第29名,而固特异公司以20亿美元的销售额屈居50大公司中的倒数第2名。

(萧 仪摘译)