

汽车工业的发展及对轮胎的需求预测

李万里

(机械部汽车工业司产品发展及相关工业处 100823)

1 汽车工业的现状与发展

我国汽车工业自 50 年代初起,经过 40 年的发展取得了显著的成绩。前 25 年是在计划经济体制下,集中力量建设一汽、二汽两大企业,奠定了中国汽车工业的基础。改革开放以来的 15 年,汽车工业发展进入了一个新的阶段,其主要特点是:

(1)保持持续增长趋势,产品结构得到一定调整,轿车工业开始起步。1979 年到 1994 年汽车总产量从 18 万辆增长到 130 万辆,年增长率为 13%。“缺重少轻”的矛盾得到缓解,载重车基本满足国内需求并有少量出口,1993 年轿车制造及组装 22.5 万辆。1995 年汽车总产量增至 145 万辆。

(2)对外开放,大量引进技术和资金,引进技术 170 余项,兴办合资合作企业 120 多家。主要引进车型的国产化率已达 60%—80%。

(3)发挥中央和地方两个积极性发展汽车工业,主要形成了一汽、东汽、中汽(主要是南汽)和重型、上海、北京、天津汽车总公司 7 家企业集团,这 7 家产品中有重、中、轻、轿各类型车,基本覆盖了市场需求,销售额、利税和固定资产总额都占全行业的 50%以上。在全国 500 家大企业中,汽车工业有 35 家(含摩托车行业)。在全国的主要工业城市和军工企业形成了若干个汽车工业生产基地。

汽车工业在快速发展和体制改革的不断深化中,出现了一些问题,主要表现为:生产能力弱小,产品技术水平低,生产规模小,零部件工业、相关工业和后方基础薄弱,资金不足、投资分散、宏观调控乏力等。

“振兴汽车工业,使之成为国民经济的支柱产业”的战略决策,已在党的十四大和八届人大提出。

为实现这一宏伟目标,《汽车工业产业政策》已经制定,分别从目标 and 产品发展重点、产品认证、产业政策、技术发展、资金筹措、进出口管理、国产化、消费与价格及相关工业和社会保障等方面作出了政策支持和政策约束。

为确保《汽车工业政策》的贯彻实施,力争在下个世纪初确定汽车支柱产业的历史地位,汽车工业的发展过程规划为 3 个重点阶段。

(1)打基础阶段(1994—1996 年)

在 3—4 年内,不再批准新的轿车、轻型车项目。已建立的轿车企业要争取达到产量目标,降低成本,提高产品开发能力,使产业结构得到强化。汽车产量在 1996 年达 155 万辆,其中轿车约 40 万辆,各类客车约 41 万辆左右,各类载重汽车约 74 万辆左右。

(2)攻坚阶段(1997—2000 年)

要重点发展排量在 1.3L 左右的经济型轿车。汽车产量以每年 20 万辆左右速度递增,到 2000 年达 270 万辆,其中轿车 120 万—140 万辆,各类客车约 45 万辆,各类载重汽车约 90 万辆。

(3)加速发展阶段(2000—2010 年)

汽车产量的增量为平均每年 30 万辆左右,到 2010 年形成 600 万辆产量,其中轿车约 400 万辆、各类客车 80 万辆,各类载重汽车 120 万辆。汽车保有量 4800 万辆,基本确定汽车工业的支柱产业地位。

2 汽车工业对橡胶材料的需求

汽车工业是综合性极强的工业部门。汽车工业的发展涉及工业领域各个行业。在《汽车工业产业政策》中明确指出“根据汽车工业 2000 年发展规划纲要的要求,冶金、石化、机械、电子、轻工、纺织、建材等部门应在金属材料、机械设备、汽车电子、橡胶、工程塑料、纺织品、玻璃等方面统筹规划,积极支持汽车工业的发展。”

橡胶是汽车生产不可缺少的材料之一。通常一辆轿车上橡胶零件约二三百件,重量约七八十千克;一辆中型载货车上橡胶零件约 300 多件,重量约二三百千克,大约占汽车用材的 10%左右。我国汽车工业常用的胶种有 NR,BR,SBR,NBR 等十几种。

橡胶在汽车生产中被用来制作轮胎、软管、皮带、密封条、油封圈及缓冲件等,其中轮胎是最重要的部件之一,它约占汽车用橡胶重量的 60%左右。我国汽车轮胎需求量预测如附表所示。

附表 我国汽车工业对橡胶轮胎的需求预测 万套

适用车型	2000 年	2010 年
轿车、轻型车、微型车(子午线轮胎)	1100	2600
中型车(斜交轮胎)	280	315
重型车(子午线轮胎、斜交轮胎)	90	270
小计	1470	3185
社会维修量	2694	6672
合计	4164	9857

3 汽车轮胎存在的问题

近几年来我国引进了多条子午线轮胎生产线,也生产了不少子午线轮胎,但质量存在一些问题,如胎侧起鼓,胎面不耐磨,节油不显著,且价格较高。

总之,汽车工业正面临高速发展时期,汽车产品的质量也要求越来越高,这就对汽车的配套产品提出了更高的要求。

为了我国汽车工业和橡胶工业的发展,我们应共同努力,搞好汽车用橡胶材料及制品的开发与生产。

收稿日期 1996-03-23

统计资料

子午线轮胎在日本汽车轮胎产量中占的比例 %

轮胎类型	1993 年	1994 年	1995 年
载重和公共汽车轮胎	820	84.4	84.5
轻型载重轮胎	70.8	73.3	76.3
轿车轮胎	93.3	93.3	93.7
合计	87.1	88.1	89.1

相泰摘译自日本“月刊タイヤ”,
[6],52(1996)

无内胎轮胎在日本汽车轮胎产量中占的比例 %

轮胎类型	1993 年	1994 年	1995 年
载重和公共汽车轮胎	43.9	51.1	52.7
轻型载重轮胎	66.7	67.9	71.3
轿车轮胎	98.4	98.9	98.6
合计	87.7	88.5	89.1

相泰摘译自日本“月刊タイヤ”,
[6],53(1996)