

英国载重轮胎市场现状

曾泽新译 涂学忠校

驾驶员和轮胎制造者同样都知道轮胎市场的复杂性,亦即市售轮胎牌号之多不胜数,而且一直在不断增长,同时伴随着大量价格和各项性能的排列组合。

然而具有上述认识之后,值得站在一边从技术上考虑,哪些因素影响轮胎的趋势,哪些方法使驾驶员能从他或她的轮胎中取得最大的成本效益。

影响载重车和轮胎价格趋势的因素之一是法规,这些法规关系到:①车辆结构/轴承载的能力;②车辆长度;③车辆宽度;④车辆高度;⑤转向直径;⑥最高速度;⑦噪声。

当然,用户或驾驶员要求保持最低的行驶成本,因此希望选择具有最大允许负荷和/或最大允许承载体积的轮胎,且希望轮胎的使用寿命最长(如我们将在后面讨论的,实际上所要求的是最大成本效率)。

汽车公司也有他的要求,例如为获得最佳安全性能及在较好的性能和安全条件下获得较大转矩,保持在最大负荷下现行的 22.5 英寸制动器直径。

综合上述情况,必定导致轮胎尺寸的变化,即正在评估或推广的新规格拖拉机和挂车轮胎趋向于采用较低的断面。

由于竞争越来越激烈的刺激,驾驶员在他们的成本管理中日益变得内行。

有很多方法能使轮胎公司帮助驾驶员把轮胎的费用降至最少:

(1)提供全面的花纹品种,即所有规格系列内转向轴、驱动轴和挂车轴的轮胎花纹。因为为优化每个变量的使用性能而进行了大量设计和开发,所以选择正确的轮胎是十分重要的。例如,高级驱动轴轮胎与高级转向轴轮胎将有所区别,不仅轮胎花纹,而且使用的胶料和内部设计特征也不同。但非高级产品不会有这些区别。

(2)为不同驾驶者提供不同轮胎。例如长途运输车的驱动轴轮胎不宜作常进行公路/越野作业的自卸车驱动轴轮胎。虽然公路/越野两用轮胎在公路上行驶时间占 80%,越野行驶时间仅占 20%,但 20%时间的越野行驶的道路可能是泥泞路、多石路、全砂石路等,因此这种翻斗车驾驶员必须有适于这种工作的轮胎。

(3)对非专家来说,如何为特定用途选择轮胎(通过花纹),可能不会总是很清楚,特别是当今随着轮胎技术条件不断提高和可采用的花纹范围不断扩大更是这样。为帮助用户

选择合适的轮胎,大多数轮胎公司都提供技术数据或应用指南,或将这两者直接地在其价目表中列出,或可向他们的技术/用户服务中心索取,价目表中有这些中心的编号。

除了花纹选择外,还可得到有关轮胎使用条件的一系列建议。例如负荷较小时的优选气压,以及在相反情况的较低速度下使用时可以承载的较大的负荷。

主要的轮胎公司,如 SP 轮胎公司,通过他们训练有素的销售人员和专职技术服务管理人员,可保证用户很容易得到这类建议。

(4)一种价格便宜的轮胎看来好像有吸引力,而驾驶员对轮胎可能达到的每公里行驶成本将更感兴趣。

主要牌号轮胎生产厂,例如登普提供一种高质量的产品,在第一次使用寿命(翻修前的寿命)结束后,能安全地再刻花纹,然后还可翻新,以提供完整的二次或二次以上的使用寿命,从而大大降低了每公里行驶成本。当然无论轮胎公司在设计、推荐使用条件和轮胎售后服务方面如何精心尽意,但如果用户不采纳专业和实用的轮胎维护保养方法,仍可能迅速失去其潜在的利益。轮胎维护保养的实用方法可分为:(a)轮胎保单及其对轮胎性能和每公里成本的影响。确定保单是十分重要的,它明确规定了有关的各个方面。例如轮胎的选择(如上述讨论的)、安装、记录、检验、充气压力和有关设备等方面的责任范

围。(b)外部的维护保养,即装备(例如气门嘴)和轮胎外表(例如不均匀磨损)。

作为整个轮胎管理的成本管理实例,考虑了对轮胎气压缺乏正确的维护对总行驶成本的影响。

轮胎使用时,气压低于推荐气压 10% (许多调查表明存在这种情况),增加了使轮胎“滚动”所需要的能量,因此增加了燃料消耗,它还可能导致轮胎的行驶里程降低。因为常常必须更换更多的轮胎,因而增加了轮胎的费用,也因此增加了劳动费用和维修时间。在低气压下行驶,轮胎应变更大,因而危及轮胎,导致翻新率降低。

典型的 38t 带半挂车汽车列车,在欠压 10% 下行驶,每行驶 80 万 km,行驶费用(轮胎和燃料)可能增加 6000 英镑。

通常不会发现这些巨大的损失,因为大多数驾驶员在“良好管理轮胎系统”和“较差管理轮胎系统”之间不能进行实际的比较。

总之,法规、汽车驾驶员的要求和载重车制造公司的要求都是趋向更低断面的轮胎规格,但是驾驶员主要关心的是他的轮胎成本效率,但这一点往往掌握在他自己手中,即购买有充分选择余地,提供技术服务、建议以及采用实用的轮胎管理方法。

译自“Tyres & Accessories”,

[5], 30(1994)