

市场信息

世界轮胎工业投资迅速增长

涂学忠译

1993 年年中以来,全世界与轮胎有关项目的投资额激增至 100 亿美元,超过了一年前总计 7.5 亿美元扩建费用的 13 倍以上。

中国和印度再次成为投资热点,有 8 个新建厂和 5 个扩建厂。扩建项目将增加 1050 万条生产能力,其中 80% 将是子午线轮胎。正新橡胶工业公司和 Apollo 轮胎公司新建厂的生产能力不得而知。

中国桂林轮胎公司计划投资 1.04 亿美元提高其两家工厂的生产能力。此外,中国有 3 家其它轮胎公司将投入近 2500 万美元来增加它们在合资企业中的股份。

中国轮胎控股公司将花费 940 万美元购买银川橡胶厂 51% 的股份,建立 CSI(长城)橡胶公司。中国轮胎控股公司还将投入数目不详的资金购买四川重庆轮胎总厂 51% 的股份。同时,一家马来西亚国际财团与银石轮胎橡胶公司合作购买了东风狮王轮胎公司 55% 的控制股。该集团公司还将投资 1520 万美元使其两家工厂现代化。

美国 American Trac 轮胎公司将在印度泰米尔纳德投资 1.35 亿美元建一新轮胎厂,生产轿车轮胎、轻型载重车轮胎、载重车轮胎和公共汽车轮胎。Ceat 轮胎公司与固特异的合资公司——南亚轮胎公司将投资 1.5 亿美元在奥兰加巴德建一新子午线轮胎生产厂。同时,Apollo 轮胎公司将投资 6450 万美元在古吉拉特巴罗达建一载重子午线轮胎厂。

迄今,本年度投资额最大的是韩国轮胎公司。韩国轮胎公司计划投资 16 亿美元在韩国 Keum 附近建一轮胎厂,到 2005 年该厂最终年生产能力将达到 2300 万条。该厂预定于 1996 年投产,初期年生产能力为 500 万条轿车子午线轮胎和载重车子午线轮胎。

下面是 1993 年 9 月份以来宣布的计划

扩建项目:

美国

普利司通-费尔斯通公司

伊利诺斯州布鲁明顿-诺马尔:投资 600 万美元增加前爱德华兹·沃伦轮胎厂 6t 装载机轮胎的生产能力,同时将工程轮胎的生产能力提高 25%—30%,完成日期为 1995 年末或 1996 年第 1 季度。

阿肯色州拉塞尔维尔:将内胎生产能力提高 1 倍。完成日期为 1995 年。

库珀轮胎橡胶公司

佐治亚州阿尔伯尼:将轿车和载重车子午线轮胎日产量提高到 2.5 万条。完成日期为 1995 年。

固特异

德克萨斯州洛杉矶:投资 240 万美元增加湿/干试验路面、3.2km(2 英里)试验跑道和噪声/振动试验跑道。完成日期为 1994 年年底。

Hoosier 赛车轮胎公司

建造印第安那赛车轮胎厂。

横滨轮胎公司

投资 5000 万美元将轿车和载重车轮胎生产能力提高 20%。

加拿大

固特异

安大略州纳伯尼:投资 440 万美元扩大高性能轮胎生产能力。完成日期为 1994 年年底。

尤尼罗伊尔-固特里奇

安大略路基奇纳:投资 600 万美元,将生产能力提高 30%。完成日期不详。

中国

正新橡胶工业公司

批准投资 5000 万美元建新厂的计划,取

决于台湾进行类似投资。

中国轮胎控股公司

购买银川橡胶厂和重庆轮胎总厂 51% 的股份, 建立 CSI(长城)橡胶公司。

东风狮王轮胎公司

湖北: 马来西亚集团购买 55% 控制股。

固特异-大连

辽宁: 投资 3000 万美元进行合资厂现代化改造。

桂林轮胎公司

桂林: 投资 5000 万美元使工程轮胎产量翻一番。完成日期为 1995—1996 年。

皮列里-北京轮胎公司

北京: 投资 6100 万美元建新厂。完成日期为 1995—1996 年。

天津联合轮胎橡胶工业公司

天津: 投资 700 万美元进行现代化改造并扩大工程轮胎的生产能力。完成日期为 1994—1995 年。

新星轮胎公司

广州: 投资 40 万美元购置混炼设备。

云南轮胎公司

建立一座年产 200 万条轿车和轻型载重车子午线轮胎厂。

印度

American Trac 轮胎公司

泰米尔纳德: 投资 1.35 亿美元建立一座生产轿车、轻型载重车、载重车和公共汽车轮胎的新厂。完成日期不详。

Apollo 轮胎公司

巴罗德/古吉拉特: 在载重子午线轮胎厂投资 6450 万元, 完成日期不详。

Balkrishna 工业公司

瓦卢查, 奥兰加巴德: 增加轻型载重车和公共汽车/载重车轮胎生产。

大陆公司、莫迪橡胶公司、Apollo 轮胎公司、J. K. 工业公司

巴罗德: 联合生产载重车钢丝子午线轮胎。

南亚轮胎公司

奥兰加巴德: 投资 1.5 亿美元建立年产 50 万条轿车、轻型载重车和载重车/公共汽车子午线轮胎的工厂, 1998 年产量将增至 300 万条。完成日期为 1994 年年底。

印度尼西亚

普利司通

贝卡-西瓜哇: 投资 5580 万美元, 扩大工厂规模, 增加雇员人数, 把生产能力提高 63%。完成日期为 1995 年年底。

马来西亚

DMIB 公司

雪兰莪: 投资数百万美元扩建和进行现代化改造。

巴基斯坦

巴基斯坦通用轮胎和橡胶公司

兰迪: 投资 3000 万美元进行现代化改造, 并将年产能力提高到 150 万条, 其中包括 50 万条子午线轮胎。完成日期不详。

菲律宾

Sime Darby 菲律宾公司

马尼拉: 投资 2630 万美元, 将生产能力提高 60%。

韩国

韩国轮胎公司

锦山: 投资 16 亿美元建立初期年产 500 万条轿车、轻型载重车、载重车和公共汽车轮胎的新厂。

中国台湾省

正新橡胶工业公司

圆林: 投资 5000 万美元进行现代化改造, 取决大陆厂项目被批准。

泰国

Deestone 公司

曼谷: 投资 40 万美元购置新的密炼机供料系统。

Siam 轮胎公司

沙没巴干: 投资 30 万美元购置新的密炼机供料系统。

奥地利

森贝特公司

特赖斯基兴:投资 1030 万美元进行现代化改造,并使载重车/公共汽车和轿车轮胎的生产能力提高 10%。

德国

大陆公司

汉诺威:投资 5800 万美元合并其所有与轮胎有关的研究开发部门,可能建一座新厂。完成日期为 1995 年年底。

波兰

Stomil-Olsztyn 公司

奥尔什丁:现代化改造和扩建。费用及完成日期不详。

英国

阿旺轮胎公司

英格兰,梅勒克萨姆:投资 1500 万美元对载重车轮胎生产进行现代化改造。完成日期为 1994—1995 年。

译自美国“Rubber & Plastics News”,

1994.8.15,P33