

1 000元·t⁻¹,折算到轿车子午线轮胎气密层胶配方中,质量成本降低0.26元·kg⁻¹,按照平均每条轿车子午线轮胎使用0.7 kg气密层胶计算,以CIIR C1139替代国产CIIR,轮胎企业每生产100万条轿车子午线轮胎可节约成本约20万元。

3 结论

与国产CIIR胶料相比,CIIR C1139胶料具有更高的硫化效率和更好的拉伸性能,成品轮胎的高速和耐久性能均符合国家标准要求,且具有成本优势,可以相互替换使用。

参考文献:

[1] 张云奎.我国丁基橡胶生产现状及其发展[J].江苏科技信息,2018,

35(25):45-47.

[2] 孙攀,李静,解希铭,等.配合剂用量对丁基橡胶动态力学性能的影响[J].橡胶工业,2022,69(11):841-846.

[3] 赵小平,史铁钧,王申生.丁基橡胶与卤化丁基橡胶的结构、性能及发展状况[J].安徽化工,2008(4):8-13.

[4] 陈海华,翟月勤,赵慧晖,等.氯化丁基橡胶评价方法的确定[J].合成材料老化与应用,2020,49(3):35-40.

[5] 吕康辉,范玉超,陈小霞,等.炭黑在氯化丁基橡胶/天然橡胶并用胶中的分布及相互作用[J].轮胎工业,2023,43(2):92-95.

[6] 王作龄.卤化丁基橡胶的硫化体系[J].世界橡胶工业,1999,26(3):50-62.

[7] 崔小明.我国氯化丁基橡胶生产技术进展及市场分析[J].上海化工,2017,42(1):35-40.

[8] 韩琪.我国卤化丁基橡胶产业发展面临的挑战及发展建议[J].当代石油石化,2021,29(6):27-31.

收稿日期:2024-06-17

Application of CIIR C1139 in Inner Liner Compound of Passenger Car Radial Tire

WANG Ziqi, HUANG Yigang, WANG Jun, SUN Zheng, SUN Shumei
(Qingdao Doublestar Tire Industry Co., Ltd, Qingdao 266400, China)

Abstract: The application of imported chlorinated butyl rubber (CIIR) C1139 in the inner liner compound of passenger car radial tires was investigated. The results showed that compared with domestic CIIR compounds, the CIIR C1139 compound had higher vulcanization efficiency, better tensile properties, comparable air tightness, dynamic mechanical performance, and flex fatigue resistance. The high-speed performance and durability of the finished tire using CIIR C1139 compound met the requirements of national standards. CIIR C1139 had a cost advantage and could be replaced with domestic CIIR.

Key words: CIIR; passenger car radial tire; inner liner compound; dynamic property; cost

中国轮胎业首个欧洲工厂正式量产

日前,在塞尔维亚兹雷尼亚宁,中国轮胎业首个欧洲工厂——玲珑国际(欧洲)有限公司(简称欧洲玲珑)正式量产。塞尔维亚总统亚历山大·武契奇,中国驻塞尔维亚大使李明,行业权威人士、高校知名专家以及山东玲珑轮胎股份有限公司(简称玲珑轮胎)全球合作伙伴等出席活动。

欧洲玲珑项目于2019年启动,其总投资额为9.9亿美元,年产能力为1 362万条高性能子午线轮胎,是玲珑轮胎的第2个海外工厂。

据了解,欧洲玲珑在建设中深度融合了人工智能、移动传感、工业大数据及工业机器人等前沿

科技,将自身打造成集自动化、无人化、数字化、智能化于一体的轮胎生产标杆,成为全球轮胎行业领先的智能工厂,实现了从原材料入库到成品出库的全流程自动化和数字化管理,大幅提高了产品质量和生产效率。

2024年8月,玲珑轮胎宣布启动欧洲玲珑二期扩建项目,项目完成后将新增年产各类高性能子午线轮胎110万条,其中商用车轮胎80万套、工程机械子午线轮胎5万套、农业子午线轮胎15万套和翻新轮胎10万套,同时新增液体再生胶和光伏发电等项目。

(摘自《中国化工报》2024-09-20)