

35.
[9] 崔志博,侯丹丹,苏召乾,等.带束层膨胀对轮胎接地印痕的影响研究[J].橡胶工业,2021,68(1):10-16.

- [10] 王国林,陈幸鹏,周海超.接地特性参数对轮胎抓地性能的影响[J].研究汽车工程,2019,41(6):647-653.

收稿日期:2022-12-22

Application of 4×0.225UT Steel Cord in Belt of Passenger Car Tire

JIAO Wenxiu, ZHANG Ye, CHANG Haiyan, LIANG Yujie, ZHANG Hua

(Triangle Tire Co., Ltd., Weihai 264200, China)

Abstract: The application of 4×0.225UT steel cord in the belt of passenger car tires was studied. The results showed that compared with 3×0.30HT steel cord, the diameter and linear density of 4×0.225UT steel cord were smaller, which could effectively reduce the calendaring thickness and the mass per unit area of cord fabric. When the 215/65R15C tire was produced by using 4×0.225UT steel cord instead of 3×0.30HT steel cord, the inflated peripheral dimensions, strength and bead unseating resistance of the tire changed little, and the high-speed and durability performance met the development requirements. In addition, the single tire weight was reduced by 3.9%, the rolling resistance was reduced by 3.7%, and the tire production cost was significantly reduced.

Key words: steel cord; passenger car tire; belt; lightweight; rolling resistance; cost

横滨橡胶扩大印度乘用车轮胎产能

日前,横滨橡胶表示,将扩大公司在印度生产基地乘用车轮胎的产能,以满足印度市场不断增长的需求。

横滨橡胶将新投资8 200万美元,在印度东部的维沙卡帕特南工厂新建乘用车轮胎生产线。该项目完成后,与印度乘用车轮胎制造商和分销商横滨印度(YIN)一起,乘用车轮胎的年产能将由目前的280万条扩大至450万条。

新生产线计划于2024年第4季度投入生产。该公司希望未来能够生产直径为558.8 mm(22英寸)的乘用车轮胎。据报道,印度的汽车工业正在迅速扩张,2022年的汽车销量已超过日本居世界第3位。横滨橡胶预测其未来将继续增长。为了适应印度市场的需求,2007年投入运营的YIN一直在扩大产能,其轮胎年生产能力已由2014年投产初期的70万条提高到2019年的153万条、2021年的196万条。自2023年起,YIN的年生产能力达到280万条。

(摘自《中国化工报》,2023-03-13)

圣奥泰国工厂防老剂产量达万吨

日前,圣奥化学泰国聚合物添加剂工厂(以下简称圣奥泰国)生产的第1万t橡胶防老剂Sirantox 6PPD产品顺利下线。圣奥泰国举行庆祝第1万t产品下线暨2023年第一季度零投诉里程碑纪念活动。圣奥泰国总经理武历保、副总经理李昌树以及部分东南亚客户参加活动,共同见证了这一里程碑时刻。

武历保表示,圣奥泰国在基于安全和零投诉的前提下,达成了产出第1万t产品的目标。公司将一如既往把客户需求放在首位,继续积极打造具有敏捷供应链模式的智能化工厂,为客户提供更加优质的产品、更为便捷的服务,不断满足客户需求。

2022年5月,该工厂投产运营,为公司橡胶防老剂的海外产能布局强势赋能,实现了聚合物添加剂业务的“出海”计划。圣奥泰国优质的产品、服务以及智能化、数字化的运营模式,得到了东南亚客户的高度肯定。

(摘自《中国化工报》,2023-04-03)