

玲珑轮胎AWT技术投入使用

日前,山东玲珑轮胎股份有限公司(以下简称玲珑轮胎)应用AWT(adjustable with temperature)温度自适应技术研发的高性能轮胎取得了实质性成果,并已在欧洲新产品上投入使用。

AWT技术使轮胎胎面胶配方在不同的温度下,可以根据实时温度及时转换胶料内部分子组合构象,调整胶料动态性能,保持稳定的干、湿地抓着力性能。

为了达到这一效果,AWT配方技术采用了新型聚合物配合复合型的宽温高分子弹性材料,应用分子模拟技术,能够优化调控复合材料微观结构,实现了胶料在不同温度条件下具有稳定的动态性能。SSBR同时采用高用量纳米硅分散技术,保证胶料在湿地条件下的牵引性能。

玲珑轮胎将AWT技术应用于205/55R16规格轮胎上进行干、湿地制动性能测试。在空载刹车 $100\sim 0\text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ 的测试条件下,在 $25\sim 40\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的温度范围内,轮胎的湿地制动距离为30.6 m,干地制动距离为36.5 m;而在 $0\sim 10\text{ }^{\circ}\text{C}$ 的低温环境中,湿地制动距离为29.5 m,干地制动距离为36.7 m。

测试结果表明,AWT技术可以使轮胎的干、湿地制动性能在不同温度下保持一致,即轮胎在秋冬季低温环境下具有与夏季相同的制动性能;另一方面,也证明了AWT技术使轮胎拥有了更强劲的制动性能,从而保证了驾驶的安全性。

(本刊编辑部)

赛轮集团与青岛城运控股集团 签订战略合作协议

2021年3月1日,赛轮集团股份有限公司(以下简称赛轮集团)与青岛城运控股集团举行战略合作签约仪式。双方将充分发挥各自在城市公共交通、物流仓储、汽车后服务、橡胶轮胎技术、工业互联网等方面的优势,携手共同推进城市绿色交通、智慧交通建设。

在创新技术展示中心,青岛城运控股集团党委书记、董事长刘学亮等一行详细了解了赛轮集团近年来在产业链、新材料应用等方面的发展成

果,特别是赛轮集团于2020年发布的橡胶轮胎行业工业互联网平台——“橡链云”的建设情况,以及“橡链云”在智能制造、智慧供应链、零售门店协同、国内外物流、智能轮胎服务等主要领域的应用情况。

青岛城运控股集团目前拥有运营车辆1.4万余部,承担着提升国有资本在交通运输行业的竞争力、创新力、控制力,带动青岛市城市交通运输行业产业升级和高质量发展的重任。

随着国民经济的发展,人们对节能和环保越来越重视,对轮胎滚动阻力、耐磨性能等方面的要求也越来越高。近年来,赛轮集团充分发挥自身优势,在橡胶轮胎技术研发、新材料应用等领域不断实现突破。应用新材料制备的轮胎性能可达到欧盟标签法规最高级,在为轮胎用户节省燃油费用、提高行车安全性的同时,能够减少二氧化碳排放和细颗粒物产生,从而降低大气污染。此次合作,赛轮集团将利用在新材料应用、工业互联网等方面的优势,助力青岛市民绿色出行。

未来,双方还将在智能化现代物流仓储、智能轮胎新产品在城市公共交通和物流运输企业的研发测试和应用推广、车联网和城市公交信息化平台搭建、汽车后市场服务体系等领域展开充分合作,发挥各自优势,打造全新合作模式,谱写互惠共赢发展的新篇章。

(本刊编辑部)

兴达钢帘线35万t扩建项目开工

2021年2月28日,江苏省兴化市重大产业项目集中开工仪式在江苏兴达钢帘线股份有限公司(以下简称兴达钢帘线)年产35万t高性能子午线轮胎用钢丝帘线扩建项目现场举行。

2020年10月,兴达钢帘线提出了“五年翻一番、再造一个新兴达”的“十四五”发展目标,决定在兴化市戴南镇再次投资36亿元新上年产35万t高性能子午线轮胎用钢丝帘线扩建项目。该项目分两期实施,其中一期工程投资16亿元,建设年产15万t钢丝帘线生产线。

(本刊编辑部)