

to solve the problems during the tire vulcanization process, for example, large temperature differences in different parts of a tire, non-uniformity of vulcanization, over vulcanization of some parts, and non-uniform heating of the outer temperature pipeline. The structure of center mechanism and jet angle were optimized, the mold heating pipeline was adjusted, the mold installation was changed, and mold structure and the outer pipe were optimized. The temperature difference between various parts of the tire was reduced effectively by using the new central mechanism and new mold, the uniformity of the tire vulcanization process was improved, the vulcanization time of the tire was reduced, and the quality of the tire was improved.

Key words: center mechanism; mold; vulcanization uniformity; temperature difference

Hercules Terra Trac AT II 系列轮胎 增加4个新规格

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2017年1月12日报道:

Hercules轮胎橡胶公司的Terra Trac AT II系列增加4个新规格轮胎(见图1)。该系列共拥有58个SUV和轻载轮胎产品,轮胎直径范围为381~508 mm(15~20英寸)。



图1 Terra Trac AT II 轮胎

新增4个轮胎规格为:LT265/65R18/10, LT305/65R18/10, 35×12.50R20LT/10 和 35×12.50R18LT/10。另外,在2016年下半年LT315/70R17的负荷等级从D提高至E。

新规格产品分别通过美国轮胎经销公司(ATD)、国家轮胎经销公司和Hercules轮胎国际公司销往美国、加拿大和澳大利亚。

Terra Trac AT II系列产品采用厚重刀槽花纹和独有的白炭黑AT-C配方,具有醒目的外观、优异的耐磨和牵引性能。

Hercules所有SUV和LT规格产品均有10万km

行驶里程、道路事故保护和30天无忧试驾担保。Hercules为ATD的全资子公司。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

东洋扩大北美研发中心

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2017年1月12日报道:

东洋轮胎橡胶有限公司正在扩大其位于美国佐治亚州怀特的研发中心,以拓展其在北美的业务。这项工作将于2017年完成。

研发中心位于该公司的轮胎厂内。东洋表示,其将在该项目运作的各个阶段增加员工,从产品规划到产品设计再到商品化,将研发人员增加到目前数量的1.5倍。这将形成更有效、快速的区域产品开发能力,有助于东洋采取更直接、更细致的途径满足市场需求。

该公司还将增加设备来测量和评估轮胎的静态和动态性能,加快评估和反馈产品开发元素。

东洋声称,一旦研发中心扩建完成,公司能够更快地研发出更符合客户需求的原配胎和替换胎,从而提高其北美轮胎业务的价值。

扩建研发中心是东洋在佐治亚州工厂的最新投资。东洋轮胎北美制造公司在2016完成了四期扩建,年产能增至1 150万条轮胎(基于轿车轮胎计算)。目前,该轮胎制造厂是东洋最大的。

为了进一步加强其在北美洲的业务重点,东洋在日本总部大阪创立了一个北美业务发展部,于2017年1月1日运营。该部门将直接参与促进北美业务,并具有进行快速决策和适当的业务管理的能力。

(赵敏摘译 吴秀兰校)