

表5 成品轮胎性能检测结果			
项 目	试验轮胎	生产轮胎	国家标准
充气外直径/mm	776.6	778.5	775(1±10%)
充气断面宽/mm	199	199	200±3.5%
强度性能/J			
第1点	716.9	737.5	≥712
第2点	714.5	746.4	≥712
第3点	717.8	749.3	≥712
第4点	720.0	739.5	≥712
第5点	966.1(压穿)	998.2(压穿)	≥712
耐久性/h	143.63	140.95	≥47

丝帘线替代 $3\times 0.24+9\times 0.225+0.15$ WHT 钢丝帘线作为7.00R16LT 14PR全钢轻型载重子午线轮胎的胎体骨架材料,轮胎外缘尺寸、耐久性试验结果基本保持一致,均达到国家标准要求,成品轮胎强度性能虽然略有下降,但远高于GB/T 4501—2008《载重汽车轮胎性能室内试验方法》要求。

2.4 成本分析

采用 $3+9\times 0.22+0.15$ NT 钢丝帘线替代

$3\times 0.24+9\times 0.225+0.15$ WHT 钢丝帘线用于7.00R16LT 14PR全钢轻型载重子午线轮胎的胎体中,轮胎质量减小,成本下降,轮胎单胎成本可降低6.95元,单胎质量减小0.4 kg,轮胎性价比提高,具有良好的经济效益。

3 结语

采用 $3+9\times 0.22+0.15$ NT 钢丝帘线替代 $3\times 0.24+9\times 0.225+0.15$ WHT 钢丝帘线用于7.00R16LT 14PR全钢轻型载重子午线轮胎的胎体中,成品轮胎外缘尺寸、耐久性基本保持一致,均达到国家标准要求,轮胎强度虽略有下降,但也远高于国家标准要求。从室内试验结果可以看出,轮胎综合性能能够满足市场要求,同时还可以减小轮胎质量和降低成本,提升产品的市场竞争力。

第19届中国轮胎技术研讨会论文

Hercules通过3种方式充实担保项目

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2017年1月10日报道:

Hercules轮胎橡胶公司自2017年1月1日起以3种方式充实了其担保项目。用于泥地危险路面的轮胎和商用牵引轮胎只是扩展项目的一部分。

(1)道路危险保护。Hercules现在为所有新的Hercules品牌轿车轮胎和轻型载重轮胎提供限定的道路危险保护,包括泥地轮胎和商用牵引轮胎。该品牌道路危险防护计划承诺,由于道路危险而导致轮胎故障时,在两年内或50%胎面磨损寿命内免费更换轮胎。

(2)工艺和材料。Hercules还为由于工艺和材料缺陷而无法使用的轮胎在50%胎面磨损寿命内提供免费更换。与道路危险项目一样,其覆盖范围扩展到以Hercules品牌销售的所有轿车轮胎和轻型载重轮胎。

(3)30天测试驱动项目。所有高档轮胎,包括所有轻型载重轮胎是“Hercules 30天信任我们试验驾驶计划”的一部分。该计划提供消费者在购买后30天内更换轮胎的选择,从而给经销商更有信

心推荐Hercules轮胎的机会。

该项目不包括Hercules全钢结构轮胎和半钢特殊的拖车轮胎。此外,“Hercules里程覆盖计划”对于大多数轿车轮胎和轻型载重轮胎仍然有效。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种用于轮胎动平衡性补偿的橡胶组合物

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由特拓(青岛)轮胎技术有限公司申请的专利(公开号 CN~106349580A,公开日期 2017-01-25)“一种用于轮胎动平衡性补偿的橡胶组合物”,涉及的用于轮胎动平衡性补偿的胶料配方为:天然橡胶(NR) 15~33,丁基橡胶(IIR) 40~58,重质硫酸钡 10~30,还原铁粉 5~10,增粘树脂 3~6,活化体系 2~5,硫化剂 3~5。该胶料采用NR和IIR并用以提供与内衬层较强的体系相容性;填充体系采用重质硫酸钡、还原铁粉等金属粉料,为体系提供了较大的密度和导热性能;硫化体系采用强力高、硫化温度低、硫化时间短的醌类硫化剂;增塑剂采用树脂类增粘体系。补偿工艺为快速热压工艺,150℃×5 min实现快速硫化。

(本刊编辑部 马 晓)