

岩屑;

(4) 变节距设计降低路面噪声;

(5) 无接头螺旋缠绕锦纶冠带层可提高均匀性,降低生热。

德安通产品线包括乘用、冬季、专业拖车和中型/重型轮胎。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

普利司通瞄准载重轮胎燃油效率

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年12月5日报道:

普利司通美洲公司已经加入美国能源部(DOE)的Cummins-Peterbilt SuperTruck II计划,并将制造模型载重轮胎,目的是减少国家350万辆8级卡车在路上的环境影响。

轮胎制造商将制造所有3个车轴位置的模型轮胎,涉及6个方面:轮胎规格、硫化、胎体结构、胎体配方、胎面花纹和胎面配方。

与MY2009基础产品轮胎相比,模型轮胎的滚动阻力降低30%,同时满足或超过了客户对磨损和牵引的期望,预计模型轮胎的燃油效率可提高6%。在8级汽车中充分实施新技术,预计每年可节省约113.6亿L(30亿加仑)的柴油,相当于减少二氧化碳年排放量3000万t。

“普利司通公司致力于设计创新产品和解决方案,最大限度地延长其使用时间,提高效率,并为我们的商业客户提供一流的性能。”普利司通美洲轮胎经营有限责任公司产品开发副总裁Steve Charles说,“此外,这个项目与我们的内部目标密切相关,生产一流的产品有助于实现2050年全球二氧化碳排放量减少50%或更高的目标。我们很荣幸能成为SuperTruck II计划的一部分,与我们的合作伙伴一道努力,推动行业向前发展,为当代和子孙后代确保可持续发展的环境。”

SuperTruck II计划由DOE创建,旨在研究、开发和论证新技术,以提高重型载重汽车运输效率,重点是技术、成本效益和性能。2010年推出的SuperTruck II前身SuperTruck计划已经影响了参

与公司当前和新推出的产品的运输效率。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

含改性纳米粘土的全钢雪地轮胎胎面组合物

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由三角轮胎股份有限公司申请的专利(公开号 CN 106188677A,公开日期 2016-12-07)

“含改性纳米粘土的全钢雪地轮胎胎面组合物”,涉及的含改性纳米粘土的全钢雪地轮胎胎面配方为:天然橡胶 50~80,顺丁橡胶 10~40,溶聚丁苯橡胶 0~20,改性纳米粘土 5~20,炭黑 20~50,白炭黑 5~20,硅烷偶联剂 1~6,氧化锌 2~5,硬脂酸 1~3,防老剂4020 1~3,防老剂RD 0.5~2,防护蜡 1~2,增塑剂 5~14,硫黄 1~2,促进剂 0.8~2,防焦剂 0~0.3。该胎面胶具有优异的物理性能和动态力学性能,且在保证耐磨性能的同时能够明显提高雪地轮胎的抗湿滑性能和雪地牵引力。

(本刊编辑部 马晓)

国外简讯3则

△由于原材料成本不断提高,固特异轮胎橡胶公司决定其所有消费、商业和工程机械轮胎品牌产品提价高达8%,于2017年2月1日生效。

MTD(www.moderntiredealer.com),
2017-01-06

△由于原材料成本不断提高,在固特异轮胎橡胶公司于2017年首先宣布提价后,固铂轮胎橡胶公司拟将成为第2家宣布提价的轮胎生产企业。固铂发言人称,轿车和轻型载重轮胎产品平均提价0~8%,于2017年2月1日或稍后开始。

MTD(www.moderntiredealer.com),
2017-01-16

△Carlstar集团公司宣布其ITP品牌ATV和UTV专用轮胎产品线将于2017年2月6日提价5%~8%。此次提价不影响Carlstar集团其他品牌产品。

MTD(www.moderntiredealer.com),
2017-01-17