

新SA57轮胎优异的操纵和排水性能可保持道路上的安全行驶。

SA57轮胎预计在全球推出,但公司称由于反倾销和反补贴税,将不提供美国。SA57轮胎提供的42种规格中有33种适合轿车轮胎、9种适合SUV,其他规格会随后推出。

相比其前身SV308轮胎,SA57轮胎湿地制动性能提高10%,滚动阻力降低2%,噪声降低2 dB,湿路面和干路面操纵性能分别提高5%和3%。

该有向胎面花纹超高性能轮胎不仅使用了白炭黑胶料(增强干湿抓着性)而且具有周向V型沟槽(提供排水通道、确保出色的排水性能)。

中策公司称其每年花费3亿美金用于研发和设备上,其中包括夏季和冬季轮胎的测试。根据市场的变化,中策公司将提高在中国大陆和泰国工厂的产能,不断提升轮胎性能,并为所有客户提供高安全性和高价值产品。

(吴淑华摘译 李静萍校)

Greenball发布381 mm (15英寸) 全钢特种挂车轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年9月16日报道:

Greenball公司发布一款381 mm (15英寸)专用全钢挂车轮胎,见图1。新ST225/75R15 Tow-Master ASC(全钢结构)为超高端挂车轮胎,是专门为当下被高性能牵引车拖拽的重型挂车设计的。



图1 Greenball 15英寸专用全钢挂车轮胎

Greenball称,这是进入市场的第1个381 mm全钢挂车轮胎,它需要1 449 kg(3 195 磅)或更大

载荷能力的车轮。

“这些轮胎可能搬运价值数十万美元的财产,但购买这些轮胎便可安心。”Greenball高级副总裁Randy Tsai说,“很多消费者愿意为更高性能和更可靠的轮胎支付更多,尽管挂车轮胎的定价呈总体下降趋势,并且经济系列的选择性更多,但目前挂车市场提供的轮胎并不能满足需要。”

“如果经销商注意到目前2500和3500豪华皮卡和一些奢侈、重型挂车的价格,他们就会意识到目前还没有推出能满足需求的优质可靠的挂车轮胎。这就是为什么Tow-Master ASC是为经销商提供更高利润率的一个好机会。”

12层级Tow-Master ASC轮胎具有1层胎体钢丝帘布层和3层覆盖在外的带束层。提高的耐久性使其适用于大多数挂车。此外,先进的胎面胶配方和公路花纹设计可提供高速公路行驶时的稳定性和长寿命。

ST225/75R15和2016年6月推出的ST235/85R16,两个规格均有库存,可通过Greenball授权的轮胎经销商购买。其他在产规格将于2016年晚些时候发售。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

国外简讯2则

△优克豪马橡胶公司报道其2016年上半年的净销售额为26亿美元,净收入为7 980万美元,利润率为3.0%。公司将利润率同比下降49.3%的情况归因于日本汽车产量减小、需求疲软和其产品价格下滑及日元升值。这些因素超过了原材料价格不断下降的作用。

MTD(www.moderntiredealer.com),
2016-08-12

△固特异轮胎橡胶公司召回16 757条Dunlop SP50 P205/70R15 95T轮胎,生产日期为2012年12月2日到2014年2月1日。美国国家高速公路安全局(NHTSA)抽查测试发现,轮胎在低气压下行驶,胎面崩花掉块。该批轮胎产品DOT编号范围为M6MOLTER4912—M6MOLTER0314,均为替换胎。

MTD(www.moderntiredealer.com),
2016-09-12