

子和弹性模量的比值成正比;动态粘弹谱仪是在固定应变状态下测定胶料损耗因子,是一个相对的特征,而不是直接测定滚动阻力,胶料的滞后损失与胶料的损耗因子和弹性模量的乘积成正比。二者有所不同。旋转功率损耗仪测定的能量损失与粘弹谱仪测定的损耗因子与弹性模量的乘积之间有良好的线性相关性。而旋转功率损耗仪测定的能量损失与动态变形比值与60℃下 $\tan\delta$ 之间的

线性相关性相对较差。

#### 参考文献:

- [1] 何燕,张忠富. 轮胎滚动阻力影响因素及测试方法[J]. 轮胎工业, 2004, 24(4): 238-241.
- [2] 李花婷,颜晋钧,陈宏,等. 轮胎滚动阻力测试方法研究[J]. 轮胎工业, 2007, 27(3): 180-183.

收稿日期: 2016-03-20

### 奔达可扩大用于驱动轮胎胎面产品供应

中图分类号: TQ336.1<sup>+</sup>6 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年6月14日报道:

普利司通美洲公司推出两款新的奔达可翻新胎面,其花纹设计特点是平衡性能与承受能力。

普利司通声称,奔达可DR5.3和DR4.3翻新胎面是为驱动应用设计的,有助于实现长使用寿命和长期价值,适用于整车、零担(LTL)和采运(P & D)车队。

DR5.3翻新胎面(见图1)采取了排石子设计,有助于防止石子钻进胎面。



图1 DR5.3翻新轮胎

普利司通商业集团负责奔达可产品营销的经理Ben Rosenblum说:“奔达可以高质量的翻新胎面领导市场,致力于通过先进的胶料和胎面设计技术为车队客户实现最低的行驶成本。随着DR5.3和DR4.3翻新胎面的推出,加上2015年底推出的TR4.1拖车胎面花纹,我们已经实现了令人信服的性能和承受能力间的平衡,所有产品均采用高品质的翻新工艺,这已经成为奔达可近60年来的标志。”

奔达可DR5.3翻新胎面封闭的胎肩驱动花纹在道路上的应用特点如下:

- \*坚固、坚实的胎肩提供了长胎面寿命和均匀磨损;
- \*粗壮的花纹块赋予强大的牵引性能;
- \*专利技术胶料有助于提高耐久性能和耐磨损寿命。

DR4.3翻新胎面(见图2)的特点是宽大的中央条形花纹赋予轮胎稳定性能和均匀磨损性能。



图2 DR4.3翻新轮胎

DR4.3翻新胎面开放的胎肩驱动花纹满足多样需求,其轻度越野应用特点如下:

- \*开放的胎肩使轮胎在恶劣天气条件下具有强大的排水性能、牵引性能以及抓着性能;
- \*专利技术胶料有助于长期均匀磨损以及耐久性能。

如奔达可DR4.1胎面花纹适用于拖车领域一样,DR5.3和DR4.3翻新胎面与整车、LTL和P & D业务常用胎体规格相匹配。

奔达可DR5.3和DR4.3翻新胎面已经上市,可以在遍布美国和加拿大各地的奔达可经销商处购买。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)