Application of Real Time Two-Side Electron Irradiation Pre-Vulcanation in Tire Production

WANG Yuhai[1], *LIU Zhen*[1], *ZHANG Lin*[1], *WANG Fuye*[2]

(1. Eve Rubber Institute Ltd., Qingdao 266045, China; 2. MESNAC Co., Ltd, Qingdao 266042, China)

Abstract: Application of real time two-side electron irradiation in fiber fabric calendering was described. Due to the depth distribution of electron beam irradiation, the real time two-side electron irradiation production was achieved by using two electron accelerators. With the implementation of real time electron irradiation, the production efficiency was substantially improved, the waste and the labor were reduced, and the product quality was improved.

Key words: electron irradiation; pre-vulcanization; tire; real time two-side electron irradiation; physical properties

Kenda的Klever产品线新增轻型载重轮胎

中图分类号：U463.341^{+}.6 文献标志码：D

美国《现代轮胎经销商》(www.modemtiredealer.com) 2016年5月31日报道：

Kenda美国公司的Klever产品线新增物有所值的适用于公路行驶的轻型载重轮胎——Kenda Klever H/T2 KR600轮胎，有14个规格将于2016年第3季度上市。

Klever H/T2轮胎(见图1)的LTR规格实行80 500 km(50 000英里)行驶里程质保、公制规格实行96 600 km(60 000英里)行驶里程质保。

图1 Klever H/T2轮胎

Kenda声称，KR600轮胎的特点是具有计算机优化的接地印痕，可以在多种负荷条件下提供优异的耐磨性能和操纵性能；强壮的胎肩花纹块能增强操纵性能和转向稳定性；雪地刀槽花纹以及横向花纹沟槽密度增大，能够改善湿滑和雪地条件下的牵引性能和行驶稳定性；宽周向花纹沟提高了水滑性能和湿牵引性能。

Klever H/T2轮胎是在新建成的Kenda美国技术中心开发的。

公路用Klever H/T2轮胎是专为轻型卡车和SUV设计的，作为新近推出的Klever S/T KR52轮胎的补充，而Klever S/T KR52轮胎是为更高速度级别的CUV和SUV设计的。

业务发展部经理Brandon Stotsenburg说："与顶级Tier 1和Tier 2轮胎相比，Klever H/T2轮胎是Kenda给客户提供的价格优惠的优质轮胎。经销商可以充满自信地用Klever H/T2轮胎替换原配胎。Kenda希望在未来18个月内扩展产品线，增加装配于406.4～508 mm(16～20英寸)轮辋的LT和公制规格轮胎。目前可以下单的轮胎规格为：LT215/85R16，LT225/75R16，LT235/80R17，LT235/85R16，LT245/70R17，LT245/75R16，LT245/75R17，LT265/70R17，LT265/75R16，LT275/65R18，LT275/65R20，LT275/70R18，P265/70R16和P265/70R17。

美国建大橡胶工业有限公司以Kenda美国的名义经营业务，总部设在俄亥俄州雷诺兹。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)