

自动化进程,注重开拓和创新,促进行业健康、可持续发展,努力实现橡胶助剂强国梦。

16年来,全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会作为橡胶助剂行业与相关行业技术交流、信息

沟通、贸易洽谈的良好平台,为促进橡胶助剂行业的发展做出了贡献。

本届会议由科迈化工股份有限公司协办,并得到濮阳蔚林化工股份有限公司的大力支持。

附录

优秀论文及获奖名单

| 姓名 | 单位 | 论文名称 | 奖励等级 |
|------|------------------|----------------------------------|------|
| 方庆红等 | 沈阳化工大学 | 纳米白炭黑的复合改性与应用 | 一等奖 |
| 甄博鸣等 | 北京彤程创展科技有限公司 | 热塑性苯酚甲醛树脂的相对分子质量和游离酚含量对胶料加工性能的影响 | 二等奖 |
| 张 钊等 | 北京化工大学 | 植活式纳米氧化锌在橡胶中的应用研究 | 二等奖 |
| 邹 飏等 | 江苏圣奥化学科技有限公司 | 防老剂TMQ对不溶性硫黄解聚反应的影响 | 二等奖 |
| 陈建军等 | 赛轮金宇集团股份有限公司 | 功能性石油树脂对轮胎胎面胶性能的改进 | 三等奖 |
| 李志雨等 | 天津市绿色橡胶助剂企业重点实验室 | 橡胶硫化促进剂CBS合成过程中温度影响研究 | 三等奖 |
| 何重辉等 | 江苏出入境检验检疫局 | 国际整车厂家对轮胎气味的验收标准及应对研究 | 三等奖 |
| 赵 菲等 | 青岛科技大学 | 功能树脂在半钢子午线轮胎胎面胶中的应用 | 三等奖 |
| 许宗超等 | 北京化工大学 | 氧化石墨烯/氯丁橡胶复合材料的制备及性能研究 | 三等奖 |
| 张瑞造等 | 天津中和胶业股份有限公司 | 综合促进剂DB在EPDM中的应用 | 三等奖 |

第7届中国(广饶)国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会举行

中图分类号:TQ336.1;U463 文献标志码:D

2016年5月15—17日,为期3天的第7届中国(广饶)国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会在山东广饶举行。展会由山东省人民政府主办,中国国际贸易促进委员会山东省委员会和东营市人民政府承办。

展会开幕式于2016年5月15日举行,山东省东营市委副书记、市长赵豪志出席开幕式并致辞。他指出,橡胶轮胎和汽车配件产业是东营的优势主导产业。经过多年的发展,东营已形成了完整的轮胎汽配产业体系,成为全国最大的橡胶轮胎研发生产基地和国家出口轮胎质量安全示范区。中国(广饶)国际橡胶轮胎暨汽车配件展览会已成为橡胶轮胎产业发展的重要平台,希望行业借助该平台加深了解,深化合作,共谋发展。

本次展览会的参展企业涉及轮胎、车轮和轮

胎电商企业,共计665家。同期举办了2016年“丝绸之路经济带”国家工商会管理人员研修班、东营市橡胶轮胎暨汽配产业高端人才洽谈会、第3届车与轮经营轮胎店主大会、中国轮胎产业链资本升级高峰论坛、新技术新产品发布会和信息交流论坛系列活动。

特拓(青岛)轮胎技术有限公司(简称TTA)于展会开幕当天召开了“2016年新技术产品发布会”,发布了轮胎云设计平台等新技术产品。通过新技术发布会,可以看到国内轮胎设计和生产技术的巨大进步,本次发布的新技术产品将为轮胎企业注入新的力量。

同期举办的“2016中国(广饶)国际轮胎及橡胶新材料产业大会”,以“创新发展 合作共赢”为主题,邀请来自中国、美国、塞尔维亚、墨西哥等国家和地区橡胶轮胎相关行业组织、企业的专家和学者做了主题演讲,以专业性、国际性和前瞻性全方位解读产业发展。著名经济学家、全国政协委员、国务院

发展研究中心原副主任刘世锦作了“经济转型与供给侧改革”主题演讲,他指出当前中国的经济状况为“转型再平衡”,需要高投资触底、去产能到位和新动力形成3个条件;中国橡胶工业协会营销工作委员会秘书长雷昌纯作了“新形势下山东轮胎行业解困之路”的报告,从中国轮胎行业现状、轮胎行业目前存在的主要问题、山东轮胎行业解困之路和中国的轮胎标签法等方面阐述了当前中国轮胎行业的形势。

本届展会有来自美国、德国、意大利、日本、印度等40多个国家和地区的120余家境外企业参展,到会专业观众达4.5万余人,其中有来自美国、英国、俄罗斯、韩国、乌克兰、巴西等100多个国家和地区的境外采购商。中巴商会、欧美工商会、泰国工业管理局、美国太平洋工业有限公司等专业团组前来参展、采购。

本届展会参展企业数量较上届有所增加,展出的新产品和新技术众多,如轮胎制造技术、轮胎翻新设备和互联网+轮胎产品。可见,面对中国轮胎行业产能过剩、出口受阻和经济效益下滑的严峻形势,为促进行业转型升级,走出行业发展瓶颈,各轮胎企业正积极调整市场战略,注重产品质量和品牌提升,加大研发力度,运用创新科技和信息技术升级产品,强调智能制造,以适应当前需求和未来发展方向。

在经济发展的新常态下,制造业竞争加剧,轮胎行业需求不景气,运用创新解决方案生产满足消费者需求的产品是轮胎企业争夺市场的必由之路。

(本刊编辑部 孙斯文 田军涛)

绿色等级认证将推动轮胎供给侧改革

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

市场竞争无序,产品质量良莠不齐,产能相对过剩,国际反倾销阻碍,这些都是中国轮胎业目前面临的难题。中国轮胎行业供给侧的改革势在必行,“汽车绿色轮胎等级认证”的实施,将为轮胎业改革提供重要的推动力。

2016年4月22日,“汽车绿色轮胎等级认证(C-GTRA)”新闻发布会在北京召开。“汽车绿色

轮胎等级认证”是国内第1个汽车轮胎绿色产品自愿性认证项目,得到了国家认证认可监督管理委员会(简称“国家认监委”)的充分支持,由中国汽车技术研究中心(简称“中汽中心”)组织实施。该项目依据《汽车绿色轮胎等级评价规程》,从安全、节能、环保三个方面对汽车轮胎产品进行认证,结果以直观等级(A,B,C,D,E)方式体现。

中汽中心党委书记于凯表示:“汽车绿色轮胎等级认证是适应市场发展需求和实现供给侧改革的实际体现,有利于促进汽车轮胎业转型升级;同时也能给消费者提供直观量化的指标,用于消费参考和导向。”

(1)绿色发展,与国际接轨。

对轮胎进行等级认证,在国际上早有先例。

美国推出轮胎等级法规——《统一轮胎质量分级标准》(UTQGS),并要求在胎侧上模刻耐温度等级、牵引力、磨损3个指标。欧盟自2012年开始实施强制性标签法规,规定所有在欧盟销售的轿车轮胎、轻型载重轮胎、载重轮胎及公共汽车轮胎必须加贴标签,标示轮胎的燃油效率、滚动噪声和湿地抓着性能等级。此外,韩国、巴西、日本等国家也都制定了相应的轮胎标签制度。

于凯认为:“从国际市场看,轮胎等级认证制度对轮胎安全、节能、环保指标开展性能评价,在引领行业技术进步、节能降耗和引导绿色消费等方面起到了促进作用。中国轮胎实行等级认证也成为最现实的需求。”

近年来,在国际化发展的大趋势下,国家各部门积极推出导向政策,深入推进市场化发展。2015年5月,国务院印发《中国制造2025》,全面推进绿色制造,加强制造业绿色改造升级,积极推进低碳化、循环化和集约化。2015年11月,国家认监委发布《国家认监委关于加快发展自愿性产品认证的指导意见》,通过认证,促进产品创新、产业升级、推动结构调整、绿色发展、引导消费,给出加快发展自愿性产品认证的指导意见。2016年3月,我国“十三五”规划纲要发布,明确必须牢固树立和贯彻落实创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。

“正是在这样的大背景下,中汽中心推出汽车绿色轮胎等级认证,紧密贴合国家层面的行业产