

compound were increased, and the wear resistance was improved. When the addition level of carbon nanotubes was 4 phr, the resistivity of the compound was decreased significantly, the wet skid resistance was improved, the endurance performance and high speed performance of the finished tire reached the requirements of national standards.

Key words: carbon nanotube; silica; radial steel-belted tire; tread compound; resistivity

住友Falken品牌全钢载重子午线 系列新增4款轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com) 2016年3月31日报道:

住友橡胶北美公司日前发布了4款Falken品牌转向和驱动轮胎, 分别为RI130 Ecorun, RI150 Ecorun, BI830 Ecorun和BI850轮胎, 均有6年/翻新1次保修支持。

“Falken的最新技术已经注入这4款关键产品中, 以延长它们的使用时间和翻新周期。”公司总裁兼CEO Richard Smallwood说, “对于转向轴而言, 我们的新设计理念大大减少了不规则磨损导致的早期换胎; 对于驱动轴而言, 在新的胎面花纹块形状和胎面配方共同作用下, 轮胎可经受长时间磨损, 使用寿命增加。”

RI130 Ecorun, RI150 Ecorun, BI830 Ecorun和BI850轮胎全部采用新胎面设计和最高胎面轮廓均匀等级, 可提高耐久性和提供长胎面寿命。Falken轮胎商业销售总监Bob Klimm说: “这4款轮胎均有出色的行驶性能、耐久性和安全性, 有6年/翻新1次保修支持。”

对4款全钢载重子午线轮胎介绍如下。

(1) RI130 Ecorun轮胎(长途转向)。该轮胎具备新型解耦花纹沟槽, 通过沿圆形基部分布压力减少花纹边缘的张力, 可防止花纹崩花掉块和不规则磨损。RI130 Ecorun轮胎已通过SmartWay认证并将于2016年6月上市。

(2) RI150 Ecorun轮胎(区域转向/全轮位)。公司称, 该轮胎胎面花纹侧面具有微型刀槽, 可降低花纹边缘应力, 保证胎面均匀磨损。另外, 全新设计的接地印痕形状可增加里程。同时, 3D波浪胎面花纹沟槽可加强外胎肩, 使屈挠最小化, 控制不规则磨损。RI150 Ecorun轮胎已通过SmartWay

认证并将于2016年6月上市。

(3) BI830 Ecorun轮胎(长途驱动)。该轮胎为封闭胎肩驱动设计, 配备可最小化胎面蠕动的宽胎面花纹块, 可降低滚动阻力, 促进胎面长期均匀磨损。该公司表示, 胎肩沟底可抵御石钻的超深胎面花纹(深度为23.8 mm)可以延长使用寿命和防止胎体损伤。此外, 所有新通过SmartWay认证的胎面胶配方均有利于环境保护, 并且通过降低滚动阻力增强燃油经济性。BI830 Ecorun轮胎将于2016年6月上市。

(4) BI850轮胎(区域驱动)。该轮胎为开放式胎肩设计, 配备超宽胎面, 使车辆负荷可以分布在更宽的表面上, 提高轮胎使用寿命。公司称, BI850特有的Y形沟槽可通过缩小沟宽度抵御石钻。BI850轮胎现已上市。

Falken出售的轿车和轻型载重轮胎有14种产品, 分为7个系列、9类, 共300个规格, 同时提供全系列商用中型载重轮胎(工程机械轮胎)。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

相容的轮胎胎面组合物

中图分类号: TQ336.1; U463.341; TQ333 文献标志码: D

由埃克森美孚化学专利公司申请的专利(公开号 CN 105473630A, 公开日期 2016-04-06)

“相容的轮胎胎面组合物”, 涉及一种聚烯烃-聚丁二烯嵌段共聚物和包含该共聚物的胎面胶。胎面胶组分(100份计)包括15~60份苯乙烯类共聚物、加工油、填料、固化剂和4~20份聚烯烃-聚丁二烯嵌段共聚物。聚烯烃-聚丁二烯嵌段共聚物具有通式PO-XL-fPB, 其中PO是重均相对分子质量为1 000~150 000的聚烯烃嵌段, fPB是重均相对分子质量为500~30 000的官能化极性聚丁二烯嵌段, XL是共价连接PO和fPB嵌段的交联部分。

(本刊编辑部 马晓)