

超过735 kW(1 000马力)汽车输出的强应力和结构弯曲。

倍耐力的工程师们为Huayra BC车型创造了这一定制产品,使用了高相对分子质量的全新聚合物,以提高抓着力。新的混合系统也意味着材料分布得到了优化。最后,新的轮胎结构将轮胎质量减轻了约3%。

(6) 革命性助推迈凯伦570S GT。

倍耐力和迈凯伦之间的技术性合作伙伴关系再进一步。全新的570S GT将会独家装配P Zero和P Zero Corsa轮胎,倍耐力工程师为前胎和后胎分别定制了两种规格。

这款轮胎的特质是革新性的PNCS(倍耐力噪声消除系统):这是倍耐力一项全新的专利技术,通过轮胎内的沟槽降低道路噪声。这一噪声由轮胎接触地面时的空气振动引起,从轮胎到达轮毂,并最终通过悬挂和转向系统进入汽车内部。

倍耐力独特的系统采用轮胎内的聚氨酯海绵吸收这些振动,降低其进入车体内的传输量。倍耐力降噪系统使得车体内部的噪声可以降低20~30 dB,大约降低50%的噪声,大大增强了驾驶舒适性。

倍耐力为迈凯伦研发的这款轮胎采用了最新的结构技术、材料和制造工艺。这些轮胎在胎侧标有MC1标识,在倍耐力的艺术之洲Next Mirs车间里制造,这是目前世界上最先进的机器人轮胎产品线。

(7) 为敞篷版奥迪所配轮胎减重。

日内瓦车展的诸多惊喜中,敞篷版奥迪R8正是其中之一。这家总部位于因戈尔施塔特的公司选择了定制P Zero轮胎作为其敞篷版超级跑车的原配胎。

全新的奥迪R8 Spyder将会比其轿跑版轻了大约50 kg。为了配合整车的质量减轻,倍耐力的工程师们被要求同时减轻轮胎的质量。倍耐力接受了这一挑战,并完成了任务。为奥迪R8定制的这款轮胎质量比其前任减轻了约10%,质量的减轻要归因于悬挂,这也意味着更低的滚动阻力和因此减少的油耗。

(8) 为宝马7系秀极致轮胎。

这场车展的一大明星是最新的宝马7系列,是

2016年度车型的有力竞争者。这款奢华的德国轿车装配为这款高技术车型定制的P Zero轮胎。倍耐力的工程师们被要求专注于两项设计:湿地制动和里程数。

为了最大化这两项元素,倍耐力的研究工作者主要针对轮胎轮廓进行了改进。尤其是轮胎胎侧变得更为平整,以确保更为稳定的磨损。这将延长轮胎的使用寿命,并为车主省下更多成本。

轮胎一侧增加了沟槽数量,另一侧则相应增加了宽度和沟槽深度,以防止“横向打滑”,并且轮胎的排水能力增加了10%。所有这些都带来更安全和稳定的湿地制动效果。

(9) 眼中未来:意大利概念车独享。

未来的汽车将有着更独特壮观的车型。装配倍耐力轮胎的意大利设计室概念车GTZero在日内瓦上演处子秀。这是一款现代融合经典的休旅概念车,采用GTZero四轮转向,碳纤维的底盘,以及零二氧化碳排放(因此得名GTZero)。有着这样一个名字,这家意大利出品的概念车只能使用P Zero Nero轮胎。

[摘自《信息早报》(化工专刊),2016-03-08]

一种轮胎X光图像检测识别方法及系统

中图分类号:TQ330.4⁺92

文献标志码:D

由软控股份有限公司申请的专利(公开号CN 105335692A,公开日期 2016-02-17)“一种轮胎X光图像检测识别方法及系统”,涉及一种轮胎X光图像检测识别方法及系统,检测识别方法包括离线训练步骤和在线检测步骤。离线训练步骤包括:(1)建立训练样本;(2)对训练样本中的图像进行缺陷检测,计算出训练样本缺陷信息;(3)将训练样本缺陷信息量化编码为训练样本特征向量;(4)将训练样本特征向量和判级结果训练成判级模型。在线检测步骤包括:(1)实时采集待测轮胎X光图像;(2)待测轮胎X光图像进行缺陷检测,计算出所有待测轮胎缺陷信息;(3)将所有待测轮胎缺陷信息量化编码为待测轮胎特征向量;(4)将待测轮胎特征向量与判级模型计算。本发明的检测识别方法避免了人为主观因素,判断更加客观、统一,判断效率及准确率均提高。

(本刊编辑部 马 晓)