

量生产投入市场后赢得了用户的一致好评。该产品的开发,很好地满足了市场需要,为企业创造了

良好的经济效益。

收稿日期:2015-12-17

Design on 16.9—28 10PR R7 Agriculture Tire

MENG Haishi, PENG Guanghai

(Xuzhou Xulun Rubber Co., Ltd, Xuzhou 221011, China)

Abstract: The design on 16.9 — 28 10PR R7 agriculture tire was described. In structure design, the following parameters were taken: overall diameter 1 427 mm, cross-sectional width 408 mm, width of running surface 386 mm, arc height of running surface 32 mm, bead diameter at rim seat 716 mm, bead width at rim seat 381 mm, maximum width position of cross-section (H_1/H_2) 0.665, pattern depth 39 mm, block/total ratio 25.2%, and number of pattern pitches 28. In construction design, the following processes were taken: two-formula and four-piece tread, four layers of high strength 1400dtex/2V₁ nylon 6 dipped cord for carcass ply, two layers of 930dtex/2 nylon 6 dipped cord for break ply, and using LCX-4B building machine to build tire and vertical curing pot to cure tire. It was confirmed by the finished tire test that, the inflated peripheral dimension and physical properties reached the requirements of the design and national standards.

Key words: agriculture tire; structure design; construction design

Mitas推出新挖掘机轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月10日报道:

Mitas在德国慕尼黑2016年4月举办的国际建筑机械博览会上推出刚性自卸载重汽车轮胎ERD-45 18.00R33,如图1所示。



图1 ERD-45 18.00R33轮胎

该ERD-45轮胎在现有ERD-20, ERD-30和ERD-40系列挖掘机轮胎产品的基础上推出,具有最新的胎面花纹设计,配备自卸载重汽车和平土

机等运输车辆。

Mitas称,该轮胎于2016年5月上市,于8月在美国推出。该产品为硬路面条件设计,具有优异的牵引性能及胎侧保护,抗切割能力很强。

ERD-45 18.00R33是Mitas刚性自卸载重汽车轮胎产品的第1个规格,预计于2017和2018年,ERD-45系列将再增加3个规格:21.00R33, 21.00R35和24.00R35。

Mitas销售和营销总裁Andrew Mabin说:

“Mitas正在大力扩展挖掘机轮胎产品线,ERD-45是其亮点之一。我们在2016年将推出4种新花纹、8个新规格挖掘机轮胎产品。这些新产品能够被推出得益于近年我们对生产工厂的大量投资。”

在Bauma博览会上,除了新产品发布外,Mitas还在现有产品线中推出新规格。为装载机和铲土机设计的ERL-40轮胎系列新增29.5R25规格。ERL-40轮胎为硬路面条件设计,整个ERL/ERD产品线均为全钢子午线轮胎。新规格产品将于2016年9月上市。

(吴秀兰摘译 赵敏校)