

Application of PPA Noise Analysis Software on Tread Pattern Optimization

ZHANG Xiaopeng, TIAN Jian, CHEN Hu, LIU Jianmei, LI Hongwei

(Tire Technology Alliance, Qingdao 266061, China)

Abstract: The tire pattern design optimized by PPA noise analysis software was investigated. After initial tread pattern design, the noise spectrum was analyzed at first, and then the pattern was optimized through dislocation value and pattern angle adjustment by PPA software. The new pattern noise spectrum curve was generated and the noise energy distribution was analyzed. The test results of tire noise showed that the tire noise decreased significantly after optimization.

Key words: tire; noise analysis; pattern design; dislocation value; pattern angle

Hercules推出36种规格Roadtour 855

SPE轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月1日报道:

Hercules轮胎与橡胶公司的具有135 000 km (85 000英里)胎面磨损担保的36种规格新型Roadtour 855 SPE全天候大型旅行轮胎(如图1所示)在全美销售。



图1 新型Roadtour 855 SPE全天候大型旅行轮胎

公司称,Roadtour 855 SPE是具有创新功能和高品质材料的超值旅行轮胎,可提供安全性、可靠性和舒适性。新轮胎的非对称胎面外侧较大的花纹块可提供更高的稳定性和干路面牵引性,内侧较小的密集花纹可在不利条件下增大抓着力。新轮胎还具有如下特点。

*具有偏置花纹的坚实胎肩提供更高的稳定性,降低路面噪声,营造安静、舒适的乘坐环境。

*三维刀槽花纹设计有利于增大轮胎与路面

之间的接触面积,并增大锐角数量,从而提高湿路面抓着力。

*超深度刀槽花纹确保轮胎使用过程中的持久牵引力和性能。

*先进的白炭黑胎面胶可提供均匀磨损、低滚动阻力和出色的湿地牵引性。

Hercules Roadtour 855 SPE系列轮胎有36个规格,涵盖381~457 mm(15~18英寸)的轮辋直径,速度级别为V,H,T,适用于各品牌车辆,如福特Fusion,道奇Caravan,本田雅阁、CR-V和奥德赛,丰田凯美瑞和RAV4,雪佛兰黑斑羚,现代途胜和索纳塔以及沃尔沃S60。

T级别和V/H级别Roadtour 855 SPE轮胎分别提供135 000 km(85 000英里)和112 000 km(70 000英里)里程担保。

所有规格提供道路危险保护和Hercules独家30天的信任试驾。

Roadtour 855 SPE的加入完成了该公司的Hercules品牌优质组合,包括Terra Trac Cross-V™ SUV-LT/CUV, Terra Trac AT II全地形和Raptis R-T5全天候UHP轮胎。

“在过去的60年中,Hercules提供了高品质的轮胎,由于产品只通过独立轮胎经销商销售,从而为消费者带来了巨大价值。这一直是我们对客户的承诺。”公司营销副总裁Jedd Emans说,“我们相信Roadtour 855 SPE大型旅行轮胎会成为其中的杰出产品。”

(吴淑华摘译 李静萍校)