

- [40] 刘全章,赵洪国,胡海华,等. 表面改性白炭黑增强溶聚丁苯橡胶的性能[J]. 合成橡胶工业,2014,37(2):144-148.
- [41] 燕鹏华,梁滔. 白炭黑改性及其在橡胶中的应用研究进展[J]. 橡胶科技,2015,13(10):9-13.
- [42] Meier J G, Fritzsche J, Guy L, et al. Relaxation Dynamics of Hydration Water at Activated Silica Interfaces in High-performance Elastomer Composites[J]. Macromolecules, 2009, 42(6):2127-2134.
- [43] Valentin J L, Mora-Barrantes I, Carretero-Gonzalez J, et al. Novel Experimental Approach to Evaluate Filler-Elastomer Interactions[J]. Macromolecules, 2010, 43(1):334-346.
- [44] Ren H, Qu Y X, Zhao S H. Reinforcement of Styrene-Butadiene Rubber with Silica Modified by Silane Coupling Agents: Experimental and Theoretical Chemistry Study[J]. Chinese Journal, Chemical Engineering, 2006, 14(1):93-98.
- [45] Tsubokawa N, Ichioka H, Satoh T, et al. Grafting of "Dendrimer-like" Highly Branched Polymer onto Ultrafine Silica Surface[J]. Reactive and Functional Polymers, 1998, 37(1-3):75-82.
- [46] 韩晓洁,张东岳,刘亚康,等. 白炭黑高官能化改性及其填充 SBR 性能的研究[J]. 橡胶工业,2010,57(2):76-81.
- [47] 张帆,管俊芳,邱鑫强. 改性白炭黑对NR/BR/SBR并用橡胶力学性能的影响[J]. 硅酸盐通报,2015,34(2):585-590.
- [48] 刘全章,赵洪国,胡海华. 表面改性白炭黑增强溶聚丁苯橡胶的性能[J]. 合成橡胶工业,2014,37(2):144-148.
- [49] 曲亮靓,解希铭,于国柱,等. 橡胶-填料相互作用对丁苯橡胶/白炭黑复合材料性能的影响[J]. 中国科学,2014,4(11):1723-1732.

第12届全国橡胶助剂生产和应用技术研讨会论文

米其林推出新重型农业轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年3月15日报道:

米其林北美公司推出了一款专为大型联合收割机和谷物拖车设计的高屈挠性能轮胎VF520/85R42 CFO 177A8 CerexBib,如图1所示。



图1 VF520/85R42 CFO 177A8 CerexBib轮胎

米其林称,该CerexBib轮胎的屈挠性能比标准子午线轮胎高,目前其美国和加拿大的农业轮胎零售商已开始销售。

米其林认为该轮胎具有高驾乘舒适性能的原因如下。

- (1) 在较低气压下的使用功能;
- (2) 由于胎面接地印痕增大,可提高所有条件下的牵引性能;
- (3) 由于胎侧增强,具有优异的使用寿命(即

使在低气压下);

(4) 由于轮胎较窄,公路行驶性能更好。

米其林农业轮胎营销经理James Crouch称,该新CerexBib轮胎的负荷能力高达9 961 kg (21 960 lb),巨大的接地印痕约达3 135 cm² (486 平方英寸)。采用米其林Ultraflex技术,轮胎的作业充气压力比标准子午线轮胎降低40%,可大幅减小车辙,减轻土壤压实,提高作物产量。

(吴秀兰摘译 赵敏校)

一种工业用子午线轮胎

中图分类号:U463.341⁺.59/.6 文献标志码:D

由青岛双星轮胎工业有限公司申请的专利(公开号 CN 105346334A,公开日期 2016-02-24)“一种工业用子午线轮胎”,涉及的工业用子午线轮胎包括设置于胎冠的两道纵向花纹沟和设置于胎肩部位的横向沟槽,胎肩顶端边缘线的两侧端点与胎侧帘布层相连的切线接近于垂直地面,胎肩顶端边缘线与胎侧边缘线形成接近于90°的夹角,纵向花纹沟的底部向胎面延伸的曲面中设有台阶状的凸台。本发明在提高了胎冠刚性、胎圈部位结构强度和胎面耐磨性能的基础上延长了轮胎使用寿命,避免轮胎出现胎圈裂问题;同时提高了轮胎负荷能力和耐久性能,降低了轮胎故障率。

(本刊编辑部 马晓)