

Tire Rack公司的专家将轮胎安装于2016款保时捷卡宴V6(每款被测试轮胎适应的车型)上,在本地的曲棍球冰场上进行测试。将轮胎和车辆牵引系统相结合,Tire Rack测试在冰面上加速行驶18.3 m(60英尺)所需时间,然后通过车辆防抱死制动系统,测试车辆在时速19.3 km(12英里)下的刹车距离,结果如下。

在两个测试中,米其林轮胎表现最佳,普利司通轮胎排名第2,与米其林十分接近。米其林Latitude轮胎加速行驶18.3 m只需3.018 s,而普利司通Blizzak轮胎只多出0.01 s。在制动过程中,米其林轮胎的刹车距离为8.7 m(28.5英尺),普利司通轮胎需要8.9 m(29.2英尺)。

对于优科豪马轮胎,加速行驶18.3 m需要3.5 s以上,完全刹车距离为12.5 m(41英尺)。尽管优科豪马轮胎较差,但值得一提的是,所有参加该测试的轮胎性能均好于典型的全天候轮胎。

Tire Rack测试团队将在美国印第安纳州南本德的冬季到来时,在环形公路和Tire Rack赛道上对冰雪轮胎样本再次进行测试。Tire Rack团队还将在瑞典北部一个专用的冬季试验场进行其他冰雪项目测试。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

Camso获得丰田颁发的供应商奖

中图分类号:F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月15日报道:

Camso公司已经收到丰田颁发的安全、环境、质量、成本和配送(SEQCD)卓越供应商奖。

该奖项是近期由位于美国哥伦布的丰田工业子公司——丰田设备制造公司颁布,为奖励Camso公司2014年的业绩。

Camso公司以“优秀业绩和由出色材料制成的高标准轮毂和轮胎”而驰名。

在过去的10年中,Camso一直是丰田叉车高性能材料轮胎和轮毂的主要供应商,在北美洲生产的丰田叉车近90%配备的是该公司生产的轮胎。

“丰田SEQCD奖是我们对客户承诺的见证。多年来,我们展示出了专业特质,并且与丰田公司

建立了可靠的合作伙伴关系,”原配胎销售执行董事Gilles Villela说,“我们的团队通过不懈努力达到这一水平,并且将一如既往地提供更进一步的产品和服务,我们非常自豪获此殊荣。”

Camso设计、制造和销售的越野轮胎、轮毂、橡胶履带和底盘系统,服务于材料处理、建筑、农业和户外运动车辆行业。Camso公司在全球27个国家拥有7 500多名员工,4个研发中心,24个制造工厂和遍及超过100个国家的国际销售网络。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

韩泰在欧洲拓展高端载重汽车原配胎业务

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年12月17日报道:

韩泰轮胎有限公司为重型和中型载重汽车现有的奔驰Mercedes-Benz Trucks,Actros,Antos,Arocs,Econic和Atego系列车型扩展原配胎(见图1)业务。



图1 韩泰轮胎原配胎

升级轮胎包括e-cube MAX AL10+和DL10+以及SmartFlex AH31和DH31,这些均为该公司在欧洲市场的旗舰产品。

韩泰还将提供多种型号的22.5英寸轮胎。

该公司表示e-cube MAX AL10+(适用于国际长途运输)设计有波浪形条形花纹以防止单边磨损,增强了耐久性并且提高了长途运输燃油效率。AL10+采用优良的胎面胶,燃油效率高,负载能力强。

韩泰称,e-cube MAX DL10+(适用于驱动轴,长途运输)的三维切槽提供卓越的牵引力,超宽胎面花纹块和深花纹沟使其具有优异的长距离运输性能。超宽的胎面花纹块有利于延长DL10+的寿命,降低滚动阻力。315/80R22.5,315/70R22.5和315/60R22.5都使用了这类花纹。

Smart Flex AH31是全天候全钢载重子午线轮胎,能适应多变的路况。韩泰称驱动轮轮胎DH31适用于多种用途。该公司称,它能提供卓越的牵引性能,在长途行驶和冬季,三峰雪花(3PMSF)保证了高里程耐久性。SmartFlex AH31和SmartFlex DH31具有3个规格:315/80R22.5,315/70R22.5和295/80R22.5。

e-cube MAX DL10和SmartFlex系列将作为提高耐久性和操纵性能的商用货车的最优选择。

韩泰于2014年开始作为Mercedes-Benz中型Atego货车和重型Atego货车的原配胎供应商。

(肖家瑞摘译 李静萍校)

倍耐力Scorpion Verde轮胎又获得 2个原配胎订单

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月22日报道:

倍耐力轮胎北美公司的Scorpion Verde和Scorpion Verde All Season轮胎已经被选为2016吉普大切诺基和道奇杜兰戈的原配胎(见图1)。Scorpion产品家族的SUV/LT轮胎拥有超过330个原配胎订单。



图1 Scorpion Verde轮胎

Scorpion Verde系列产品被认为是绿色高性能轮胎,被选为2016吉普大切诺基的原配胎。该2016款豪华SUV拥有更好的燃油经济性,这是因为3.6 L Pentastar V-6机型采用了发动机停-启

(Engine Stop-Start,ESS)技术,所有燃气V-6和5.7 L V-8机型均采用电动助力转向,此外,还有多种升级和改进选择。Scorpion Verde All Season轮胎是在美国、加拿大和墨西哥销售的Overland车型可选的性能升级轮胎、Summit车型的标配轮胎。Scorpion Verde轮胎将被装配于出口版车型。

倍耐力轮胎北美公司的CEO兼主席Pierluigi Dinelli说:“我们感到自豪的是能够为FCA美国公司令人兴奋的和重要的新车型提供配件。倍耐力在当地开发这些新轮胎,并且新轮胎被认为是如吉普大切诺基般美国产标志性车辆的完美配件。我们将继续专注于投资和迎合北美当地的市场需求,提供各种优质产品。我们非常高兴能够提供给客户这些新轮胎。”

2016道奇杜兰戈也选择Scorpion Verde轮胎完善其2016款,作为SXT,Limited,R/T和Citadel车型性能升级选项。2016杜兰戈采用了排放低和节省燃料的ESS技术,这是采用3.6 Penstar V-6发动机车型的典型特点。

Scorpion Verde系列产品是为交叉车型/SUV设计的环保型高性能轮胎。Scorpion Verde All Season全天候系列轮胎产品可以满足希望更长行驶里程和轻型越野性能的驾驶者需求,同时不牺牲各种天气条件下的舒适性和安全性。

Scorpion Verde系列轮胎胎侧的Ecoimpact图标强调了其环保性能,与倍耐力上一代产品——CUV/SUV系列轮胎相比,可以减小滚动阻力和轮胎质量,提高燃油效率,降低车辆二氧化碳排放。

2016吉普大切诺基和2016道奇杜兰戈将装配以下规格轮胎:265/50R20 107V Scorpion Verde All Season(美国、加拿大和墨西哥)以及265/60R18 110H Scorpion Verde(出口市场)。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

Pro公司推出新全地形轻型载重轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月21日报道:

Pro美国公司推出全地形轻型载重轮胎——Pro Comp A/T Sport,有25个规格,实行96 600 km