

5.2 质量效益

改进轮胎胎面口型后,由于机头压力提高且较稳定,胎面断面气孔明显减少,尺寸和质量稳定性高,半成品返利率明显降低,经过约半年的跟踪调查,该规格胎面半成品没有因气孔多、尺寸和质量不达标产生返回。胎面半成品质量大幅提高。

6 结语

胎面挤出口型改进后,基本解决了胎面半成品挤出质量和尺寸不稳定、胎面气孔较多的问题。胎面半成品一次合格率和质量提高,制造成本降低。

收稿日期:2015-09-17

米其林推出最新UHP轮胎——Pilot Sport All-Season 3+

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月12日报道:

米其林在北美国际汽车展上推出Pilot系列高性能轮胎的最新创新产品——Pilot Sport All-Season 3+(A/S 3+),如图1所示。该款轮胎于2016年3月推出,最终上市的规格将达到90个,从175/65/R15到285/35/ZR20,装配于克尔维特、宝马M3、奥迪A5、福特野马等车型。



图1 Pilot Sport A/S 3+轮胎

Pilot Sport A/S 3+轮胎具有全天候性能和令人难以置信的干、湿路面制动性能。这款Pilot系列最新产品由Pilot Sport A/S 3轮胎演变而来,将最好的高性能赛车轮胎技术融入街道行驶轮胎的制造中,适用于北美的道路和高速公路。

米其林声称,Pilot Sport A/S 3+轮胎将独特的胎面设计与增强胶料技术相结合,可以提供雪地牵引性能、干路面抓着力性能以及干、湿路面制动性能。

米其林北美首席运营官 Scott Clark表示,全天候轮胎被认为在3个季度中以及在轻至中度冬季天气中有效。对于那些考虑高性能全天候轮胎

的顾客,Pilot Sport A/S 3+轮胎是最好的选择,因为其结合了干路面制动性能、湿路面抓着力性能,同时提供强大的雪地牵引性能,具有真正的全天候性能。

作为Pilot系列产品中的一员,Pilot Sport A/S 3+轮胎受益于米其林在耐力赛中的经验以及技术创新。新轮胎的特点如下。

(1)米其林Helio+Compound™技术与独特的胎面沟槽咬合边缘相结合,能抓住疏松的雪,有助于在冬季条件下加速和制动,从而能够在寒冷和冰雪条件下自如行驶。

(2)Variable Contact Patch 3.0,这最初是为方程式1耐力赛开发的,可使接触面上的应力和温度分布更均匀。其具有来自Pilot Super Sport轮胎的突出的非对称花纹灵感,同时最大限度地提高了干、湿路面抓着力,且磨损均匀。

(3)胎面胶中白炭黑用量极大(来自于湿耐力赛轮胎技术),同时具有厚度可变的刀槽花纹以及大的周向花纹沟,使轮胎具有湿路面抓着力和抗深水滑性能。

米其林表示,Pilot Sport A/S 3+轮胎制造商建议零售价为149美元。

Clark说:“对于Michelin Pilot系列超高性能轮胎产品,我们不断将来自于全球赛车胜利的经验与不妥协的质量和标准经验相结合。对驾驶爱好者来说,安装一套米其林Pilot系列产品是改善车辆性能的一种简单方法。”

Pilot Sport A/S 3+轮胎在北美设计和生产。米其林对Michelin Pilot Sport A/S 3+轮胎提供72 405 km(45 000英里)胎面磨损保证,此外,其还受到米其林承诺计划(一个全面的轮胎服务包)的支持。

(赵敏摘译 吴秀兰校)