

仿真,分析其加热不均匀的原因,并且针对硫化机结构设计新的线圈结构和缠绕方式,简单易加工。仿真结果表明,现有的线圈排布方式虽然结构简单,但热量主要集中在鼓瓦的肩部。优化后的线圈简单易安装,同时生热均匀,满足了胎坯加热的需要。

参考文献:

[1] 闻伟,王建华.超(变)频电磁感应锅炉电源的研究与设计[D].北

京:北京工业大学,2009.

[2] 张雪彪,杨玉龙,刘玉军,等.钢板弯曲工艺中的高频感应加热过程数值分析[J].中国造船,2011,52(2):108-110.

[3] 何建民,罗永建.电磁感应加热在铸钢件焊补中的应用[J].铸造设备与工艺,2013,1(3):21-23.

[4] 三角轮胎股份有限公司,北京化工大学.轮胎直压成型电磁感应加热硫化方法及其专用内模[P].中国:CN 103286893A,2013-09-11.

[5] 杨其,王海,冯彦龙,等.橡胶轮胎硫化测温技术[J].轮胎工业,2008,28(8):496-499.

收稿日期:2015-09-23

联盟用于喷雾机的VF轮胎新增4个规格

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2016年1月6日报道:

联盟轮胎集团(ATG)钢丝束束层VF(非常高的屈挠性)轮胎新增4个规格,新规格是专门为自行式喷雾机设计的。VF轮胎技术可使胎侧屈挠性更好,已应用于Alliance Agriflex 354和363(见图1)系列轮胎产品中。



图1 Agriflex VF 363轮胎

Alliance Agriflex 354和363最初是为IF(增大屈挠)轮胎开发的。由于其胎侧屈挠性提高以及独特的胎圈包布,因此与相应的传统子午线轮胎产品相比,新Agriflex 354 VF和Agriflex 363 VF系列产品在相同充气水平下负荷能力提高40%,或者承载相同负荷时充气压力降低30%。

随着Agriflex 354 VF系列推出380/80R38, 320/105R46和480/95R50规格以及Agriflex 363 VF系列推出270/95R48(11.2R48)规格,联盟轮胎可以提供44个规格IF/VF轮胎产品(采用3种设计)。

联盟轮胎美洲公司农业产品经理Trent Wallin声称该公司的IF和VF系列产品是独一无二的,因为联盟是所有IF和VF轮胎均采用钢丝束束层结构的唯一品牌。

Wallin还表示,对自行式喷雾设备而言,VF技术是理想的,因为农民和定制喷雾机需要承载更大的罐,同时要求减轻对土壤的压实。由于土壤压实力几乎等于轮胎的充气压力,因此降低轮胎在重负荷下的充气压力,可使土壤持续数年获益。IF和VF轮胎采用钢丝束束层可以确保轮胎耐久性能和抗刺扎性能更好,同时使接地印痕更均匀,提高了牵引性能和稳定性。在较低的充气压力下,VF技术可使轮胎的接地印痕急剧增大,使负荷分布在更大的面积上,这不仅减小了土壤的压实度,而且还能获得更大的通过性能,包括更高的牵引性能、更好的燃油经济性和更少的土壤表面破坏。

Wallin指出,Agriflex系列产品还包括各种特殊花纹,使轮胎在道路和非道路上具有更好的操纵性能、更耐磨耗、更耐久,以及在更高行驶速度下更舒适。联盟轮胎的设计目的就是更稳定、制动更可靠、更耐磨耗、更抗刺扎,以使客户在土壤上生产效率更高,在道路上更安全。

Wallin补充说:“ATG还针对广受欢迎的Alliance 550 Multi-Use轮胎推出了适用于喷雾设备的规格。Alliance 550 Multi-Use轮胎具有优异的通过性能,其块状胎面花纹赋予轮胎全天候牵引性能和优异的自洁性能。”

目前新Alliance Agriflex VF和Alliance 550 Multi-Use轮胎可以通过联盟轮胎经销商购买。

(赵敏摘译 吴秀兰校)