

机构同轴度不良。

(7)硫化定型时间过长,压力过大,造成胎圈材料外移吐边等。

3 结语

改善子午线轮胎硫化胶边问题,提高轮胎外

观质量和均匀性,除了加强生产过程中的工艺控制,还需要在轮胎设计、轮胎工艺参数确定、模具加工精度、模具组装和维护保养等方面进行深入探索,了解轮胎硫化胶边产生的原因,采取相应解决措施。

收稿日期:2015-08-26

Omni United推出新轮胎产品

中图分类号:F27;TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2015年11月5日报道:

Omni United(S)有限公司在2015年改装车零配件展览会(SEMA)全球轮胎展上展示了2款新轮胎:Timberland A/T(见图1)和Radar Renegade R7 M/T。



图1 Timberland A/T轮胎

15万美元定制的2015城市战士路虎后卫——装配了一套Timberland A/T 275/55R20轮胎(安装在定制的20英寸Kahn Design车轮上),车辆的前面罩上有Timberland的Logo。Sean Hyland Motorsports公司负责进行改装。

Timberland A/T轮胎已经有30个规格上市,适用于轻型载重和SUV车辆。该轮胎的特点是具有醒目的道路胎面花纹,并实行80 500 km(50 000英里)胎面磨损保证。

Timberland A/T轮胎也是Timberland Cross轮胎的补充。该公司最近为Timberland Cross轮胎增加了15个规格。Timberland Cross轮胎是为CUV设计的,有35个规格,这两个产品线都在美国。

该公司在展会上也介绍了Renegade R7 M/T

轮胎,其灵感来自于该公司在越野赛中的胜利。

该公司负责市场营销和授权品牌的副总裁John Soule说:“我们再一次利用SEMA作为平台来向行业宣告公司最重要的创新。没有比这更好的方式将新产品信息传递给目标受众,或与我们北美和全球客户共勉。”

Timberland轮胎在设计和制造时被赋予2次生命,当其胎面磨光时,轮胎能被回收制成Timberland鞋。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

一种全钢载重汽车雪地轮胎胎面橡胶组合物

中图分类号:U463.341⁺.3/.6 文献标志码:D

由杭州朝阳橡胶有限公司申请的专利(公开号 CN 105037824A,公开日期 2015-11-11)“一种全钢载重汽车雪地轮胎胎面橡胶组合物”,涉及的全钢载重汽车雪地轮胎胎面胶配方为天然橡胶(NR) 42~62,充油钕系顺丁橡胶(BR) 15~35,溶聚丁苯橡胶(SSBR) 25~34,高分散白炭黑 23~38,炭黑N220 30~55,偶联剂液体Si69 2~4,芳烃油 1~10,氧化锌 2~8,硬脂酸 0.5~3,防老剂6PPD 2~4,防老剂RD 1.5~3,微晶蜡 2~5,充油硫黄 1~3.5,促进剂NS 1~2.5,促进剂DPG 0.1~1,防焦剂CTP 0.1~0.5。本发明使用玻璃化温度(T_g)与NR相近的SSBR、 T_g 更低的钕系稀土BR以及半钢雪地子午线轮胎常用的白炭黑,在特定的配用比例下,轮胎胎面硬度适中、弹性好,在严寒雪地路面上具有优异的抗雪滑性能、雪地抓着性能及高的雪地指数。

(本刊编辑部 马晓)