



图1 305/35R24白胎侧轮胎

最新设计的305/35R24 Custom Built Radial SCT轮胎采用先进的白炭黑胶料,以提供优异的牵引性能和响应性能,其先进的宽胎肩设计能够带来卓越的操纵性能。

Vogue公司称,轮胎胎面采用宽周向花纹沟,使其在各种路面均具有优异的牵引性能和在湿路面上具有较好的操纵性能,新的胎面花纹有独特的倾角设计,提供了轮胎在使用寿命内的低噪声保证。公司表示Whisper Tuning和VogueTech Comfort Ride技术在该新款轮胎中得到了完美的运用。所有Vogue轮胎都提供公司的Century of Craftsmanship Pledge保障,包括96 540 km(6万英里)保修和30天的试用购买保障。

Greg Hathcock总经理称“该款轮胎的生产是非常激动人心的。同时,这是一个让人们继续创造出视觉震撼、充满驾驶乐趣、回报丰厚产品的机会。”

随着供应轮胎产品的扩增,Vogue公司表示将扩大在未开发汽车市场领域的生产,同时,继续保持Vogue轮胎高端舒适、高性能的传统。

(肖家瑞摘译 李静萍校)

微型载重汽车半钢子午线轮胎 用的胶囊成型鼓

中图分类号:TQ330.4 文献标志码:D

由江苏通用科技股份有限公司申请的专利(公开号 CN 104772920A,公开日期 2015-07-15)“微型载重汽车半钢子午线轮胎用的胶囊成型鼓”,涉及的微型载重汽车半钢子午线轮胎用胶囊成型鼓包括中心杆、左胶囊夹环、右胶囊夹环和成型胶囊。中心杆中间位置设有出气盘,中心杆左半部分内部设有由中心杆左端轴向延伸至出气

盘的进回气通道;出气盘左侧设置左胶囊夹环,出气盘右侧设置右胶囊夹环,成型胶囊左端边沿连接在左胶囊夹环上,右端边沿连接在右胶囊夹环上,成型胶囊上用于套装待成型的胎体;左胶囊夹环的左侧设有用于卡住胎体左边胎圈部分的固定夹盘机构,右胶囊夹环的右侧设有用于卡住胎体右边胎圈部分的活动夹盘机构。本发明结构简单,设计合理,为微型载重汽车半钢子午线轮胎的成型提供了方便,并极大地降低了装备成本。

(本刊编辑部 马 晓)

一种具有良好耐热性和气密性的 海绵橡胶配方

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

由中国化工集团曙光橡胶工业研究设计院有限公司申请的专利(公开号 CN 104893125A,公开日期 2015-09-09)“一种具有良好耐热性和气密性的海绵橡胶配方”,涉及的海绵橡胶配方为:三元乙丙橡胶(EPDM) 30~50,氯化丁基橡胶(CIIR) 20~40,天然橡胶 10~30,炭黑 30~50,氧化锌 5~10,氧化镁 0.5~1,硬脂酸 3~8,芳烃油 30~50,沥青 6~10,防老剂RD 1~3,发泡剂H 3~5,发泡剂HH138 1~3,尿素脂BK 3~5,硫黄 1~1.5,促进剂TMTD 0.3~0.5,促进剂BZ 0.5~1,促进剂CZ 0.5~1,防焦剂CTP 0.1~0.4。该配方胶料采用EPDM,使海绵橡胶具有良好的耐热性能;采用CIIR,使海绵橡胶具有良好的气密性能;采用高低温发泡剂/尿素脂BK并用发泡体系,降低了发泡温度,有利于提高发泡率。该配方海绵轮胎的耐热性能和气密性较好。

(本刊编辑部 马 晓)

国外简讯1则

△固特异南非公司将投资6.7亿南非兰特(合4 970万美元)扩大其埃滕哈赫制造厂的高附加值(HVA)消费轮胎产量。不到5个月前,固特异称其将在墨西哥建设新的工厂以满足北美市场对HVA轮胎日益增长的需求。

MTD(www.moderntiredealer.com),2015-09-15