



图5 平衡轮廓与非平衡轮廓设计轮胎
充气前后的轮廓对比

花纹沟由于肩部受力不均而被频繁压缩、拉伸,导

致生热高,易引发中后期胎肩脱层等问题。

4 结语

传统经验设计的产品可能会产生变形大、生热高的现象,容易出现胎肩脱层、沟底裂等问题,缩短轮胎的使用寿命。依据平衡内轮廓理论进行设计可有效地克服这种不确定性因素,保证产品设计的精确性。

通过实践经验的总结和文献研究认为,应采用以平衡轮廓设计理论为依托的设计思想和理念,根据平衡轮廓设计理论对各参数进行优化选取,建立以理论为依托并优化的实施方案,并结合有限元分析优化施工设计。

参考文献:

- [1] Pottinger M G. The Three-dimensional Contact Patch Stress Field of Solid and Pneumatic Tires[J]. Tire Science and Technology, 1992, 20(1): 3-32.
- [2] 俞洪, 丁剑平, 张安强, 等. 子午线轮胎结构设计与制造技术 [M]. 北京: 化学工业出版社, 2006: 105.
- [3] 隆有明. 子午胎内应力计算方法探讨[J]. 橡胶工业, 1986, 33(4): 1-6.

收稿日期: 2015-05-10

BFGoodrich KO2 轮胎 8 个月内 销量上百万

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com) 2015 年 7 月 27 日报道:

不到 8 个月的时间, 米其林北美公司已在北美地区售出 100 万条 BFGoodrich 品牌全地形 T/A KO2 轮胎(见图 1)。

公司称, 自从这款轻型载重轮胎于 2014 年 11 月首次推出 12 个规格之后, 至今 KO2 轮胎已经扩大至 40 个规格, 在未来数月内该系列产品完成扩张, 还将有另外 21 个规格交付给 2 万多家权威经销商。新增规格于 8 月开始逐渐滚动推出, 该过程将持续至 10 月。

KO2 轮胎基于 BFGoodrich 的越野赛车技术设计, 韧性强劲, 苛刻条件(包括砂砾、泥土、石子、泥泞和雪地)下的胎面寿命和牵引性能提高。新的 KO2 轮胎增强了消费者在艰苦环境下工作和



图1 新的全地形 T/A KO2 轮胎

比赛的信心。

与上一代产品 KO 轮胎相比, 新的全地形 KO2 轮胎拥有轻型载重汽车车主所要求的轮胎应具有的所有性能。KO2 轮胎适合用于福特、雪弗莱、GMC、道奇、吉普、丰田和日产小型载货车和 SUV 以及其他多种类型的车辆。

KO2 轮胎是一款全天候轮胎, 拥有三峰雪花标记, 标志着该轮胎满足橡胶制造商协会严格的雪地牵引性能要求。

(马 晓摘译 许炳才校)