



图1 275/70R22.5 Roadmaster RM230 HH 轮胎

固铂商用轮胎和原配轮胎销售总监 Gary Schroeder 表示,供应新规格灵感来自于轮胎制造商访问加拿大的伐木工人,工人们表达了对加强挂车轮胎的需求。

Schroeder 说:“伐木工人和矿工们将其挂车轮胎进行苛刻应用测试,结果是轮胎寿命较预期短。而我们新规格 Roadmaster RM230 HH 轮胎花纹深度非常大(17.46 mm),而大多数在公路上行驶的挂车轮胎花纹深度范围为 9.52~12.70 mm(12/32~16/32 英寸)。更深的胎面花纹有助于抵御越野挑战,如崩出的碎石和树根。另外,特殊的胶料有助于抵御轮胎行驶于路面时的刮擦。”

Schroeder 还说:“RM230 HH 轮胎具有高强度 4 层带束层,可以多次翻新。轮胎实施 6 年使用期限、2 次翻新质保。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

优科豪马推出 W. V905 驱动冬季轮胎

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 5 月 11 日报道:

优科豪马轮胎公司的高性能 W. 驱动冬季轮胎产品线增加新成员——V905 轮胎,如图 1 所示。

目前,美国和加拿大的轮胎经销商可以为 2015 年冬季订购 W. V905 驱动冬季轮胎。该款轮胎的胎面综合采用先进技术,从而使装配该轮胎的车辆在恶劣的天气季节里具有最佳的操纵性能。速度级别为 V 和 W 的 W. V905 驱动冬季轮胎适用于本田、梅赛德斯-奔驰、日产、沃尔沃、雷克萨斯、宝马、凯迪拉克和丰田等众多车型。



图1 V905 轮胎

优科豪马产品规划经理 Bob Abram 表示, W. V905 驱动冬季轮胎是目前为止公司提供的最完美的高性能冬季轮胎,V 和 W 速度级别的轮胎更耐用、燃油效率更高,在最恶劣的冬季行驶条件下操纵性能最好。

W. V905 驱动冬季轮胎的优点如下。

- 操纵性能。先进的结构设计有利于行驶的稳定;同时受益于三联 3D 刀槽花纹,花纹块刚度增大,使其操纵性能在所有冬季条件(干或湿/泥或雪/冰)及温度下均良好。
- 燃料效率。轻量化设计降低了油耗,先进的白炭黑封端橘油胶料滚动阻力进一步降低。
- 冰雪牵引性能。曲折周向花纹沟角度可变,而横向花纹沟改善了稳定性,有助于防滑。
- 排雪和排水性能。宽斜花纹沟槽和有向胎面花纹提供排水性能,防止水滑。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

Tire Rack 比较 4 款超高性能全天候轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 7 月 10 日报道:

Tire Rack 公司拉开了其第 20 年的轮胎测试序幕,比较了 4 款超高性能全天候轮胎品牌:大陆新 ExtremeContact DWS 06,固特异 Eagle F1 Asymmetric All-Season,米其林 Pilot Sport A/S3 和倍耐力 P Zero All Season Plus。

Tire Rack 的测试结果归纳如下。

大陆 ExtremeContact DWS 06(超高性能全天候轮胎,规格为 245/40R18 97Y)。

优点:良好的道路行驶和湿牵引性。

改善:提升干路面牵引性以达到最佳匹配。

结论:大陆另一个可靠性能产品。

固特异 Eagle F1 Asymmetric All-Season (超高性能全天候轮胎,规格为 245/40R18 93Y)。

优点:快速的转向反应。

改进:提高湿牵引性以跟上品类领导者的步伐。

结论:可提供准确操纵性的轮胎。

米其林 Pilot Sport A/S 3 (W 或 Y 速度级别) (超高性能全天候轮胎,规格为 245/40R18 97Y)。

优点:敏捷的操控和令人印象深刻的最大抓着力,尤其是在潮湿条件下。

改善:乘坐舒适性稍待提高。

结论:同类轮胎中干、湿操纵性的领先者。

倍耐力 P Zero All Season Plus (超高性能全天候轮胎,规格为 245/40R18 97W)。

优点:兼具道路文明行驶和试验跑道上灵敏的操纵性。

改善:干、湿路面最大牵引性稍待提升,以避免破坏轮胎的良好平衡。

结论:一个非常精致的超高性能全天候轮胎。

Tire Rack 称,大多数老款超高性能全天候轮胎可提供强大的干、湿牵引力和操控性能,同时提供最小的冬季牵引性。然而,随着大约 6 年前大陆 ExtremeContact DWS 的问世,情况发生了改变。高性能汽车车主在寻找移动性更好的冬季轮胎,而且在夏季也表现良好。

虽然最终的转弯性能或许可以在测试那天发挥出色,但大部分用户希望他们的高性能汽车适应更广泛的路面、温度和条件范围。因此,Tire Rack 测试人员前往公共道路评估其噪声舒适性、乘坐质量和日常操控性能。在试验跑道上,0.54 km 距离的测试科目包括 90°转弯、5 锥形障碍和模拟高速公路坡道。测试分别在干、湿条件下进行,允许车队测试只有在紧急演习或比赛情况下才能体验到的牵引、反应性、操纵和驾驶性能。

路面行驶中,米其林的响应速度及直接转向感略超过大陆,倍耐力和固特异分列第 3 和第 4。

Tire Rack 称,在不完美路面上,倍耐力占据优势,测试人员表述为“在突出尖锐和粗糙坑洼处

的静音效果好。”粗糙路面上大陆仍居第 2,然后是米其林和固特异。四者的胎面和冲击组合噪声水平都是可以接受的,倍耐力、大陆和米其林在一个梯队水平。固特异轮胎的噪声评分较低,因为其在遇到较大冲击时,胎面噪声和泵浦噪声较大。

燃油经济性也进行了测试,最好与最坏的差距在 $0.34 \text{ km} \cdot \text{L}^{-1}$ 范围内。这 4 款轮胎均未进行优化燃油效率设计,但固特异得分最高。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种新型抗滑高弹性汽车轮胎用橡胶

中图分类号:TQ336.1 文献标识码:D

由柳州市中配橡塑配件制造有限公司申请的专利(公开号 CN 104672568A,公开日期 2015-06-03)“一种新型抗滑高弹性汽车轮胎用橡胶”,涉及的新型抗滑高弹性汽车轮胎用橡胶配方(份)为:丁苯橡胶 30~50,溴化丁基橡胶 10~18,氧化锌 3~6,防老剂 2~3,促进剂 5~10,固化剂 2~8,防腐剂 1~3,石墨粉 8~10,二甲基硅油 1~10。采用该配方的轮胎具有抗湿滑性好和滚动阻力低的综合性能。

(本刊编辑部 马 晓)

国内外简讯 2 则

△2015 年 7 月 12 日,玲珑轮胎 2015 中国卡车公开赛启动仪式在北京举行,该赛事是中国唯一列入年度全国体育竞赛计划的卡车类赛事。玲珑轮胎将首次以主冠名赞助商的身份全程加入,并希望借助这一平台把赛场作为通向市场的基石,用过硬的产品质量和特色服务,赢得市场、用户信赖,打造玲珑轮胎品牌的知名度和美誉度,促进汽车厂商间相互交流学习,推动企业技术提高和品牌发展,最终实现国产卡车的共同进步。

(山东玲珑轮胎股份有限公司 王 妍)

△米其林于 2015 年 8 月 1 日推出 Defender LTX 轮胎取代其目前销量第一的轻型载重轮胎。Defender LTX 轮胎沿用了 LTX M/S2 轮胎的胎面花纹和深度,采用了最坚固的 Evertread 胶料,确保了 Defender 系列产品持久的磨耗性能。

MTD(www.moderntiredealer.com),

2015-07-27