

表 1 成品轮胎的物理性能

| 项 目 | 实测值 | GB/T 1192—2008 | 项 目 | 实测值 | GB/T 1192—2008 |
|------------------------|------|----------------|----------------------------|------|----------------|
| 胎面胶性能 | | | 粘合强度/(kN·m ⁻¹) | | |
| 邵尔 A 型硬度/度 | 63 | 60~69 | 胎面-缓冲层 | 11.8 | ≥6.8 |
| 拉伸强度/MPa | 16.6 | ≥15.5 | 缓冲层-胎体帘布层 | 8.7 | ≥4.8 |
| 拉断伸长率/% | 585 | ≥500 | 胎体帘布层间 | 7.5 | ≥4.8 |
| 阿克隆磨耗量/cm ³ | 0.34 | ≤0.4 | 胎侧-胎体帘布层 | 9.9 | ≥4.8 |

满足市场需求,为企业创造了良好的经济效益。

收稿日期:2015-03-18

Design of 405/70—24 14PR EMR-1 Wide Base Tire

ZHANG Ying-qiu, ZHOU Feng

(Xuzhou Xulun Rubber Co., Ltd, Xuzhou 221011, China)

Abstract: The design of 405/70—24 14PR EMR-1 wide base tire was described. In the structure design, the following parameters were taken: overall diameter 1121 mm, cross-sectional width 402 mm, width of running surface 380 mm, height of running surface —4 mm, bead diameter at rim seat 611 mm, bead width at rim seat 330 mm, maximum width position of cross section (H_1/H_2) 0.746, pattern depth 28 mm, block/total ratio 41.4%, and total number of pitches 22. In the construction design, the following processes were taken: two-formula and three-piece extruded tread, 6 layers of 2100dtex/2 dipped nylon 66 cord for carcass ply, 2 layers of 1400dtex/2 dipped nylon 66 cord for break ply; using LCX-3B building machine to build tires, and using vertical autoclave to cure tires. It was confirmed by the tests of finished tires that the inflated peripheral dimension and physical properties met the requirements of national standards and relative design.

Key words: wide base tire; structure design; construction design

米其林投资 2200 万美元于 阿拉巴马州工厂

中图分类号:TQ336.1; F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015 年 6 月 15 日报道:

米其林北美公司投资 2200 万美元于其位于阿拉巴马州多森的工厂,以提高高性能轻型载重和 SUV 轮胎的产能。

米其林表示,这项投资将使该厂新增 40 个工作岗位。目前,该工厂拥有员工 560 名。

米其林北美公司主席兼总裁 Pete Selleck 表示,在过去的几年中,多森厂已经证明了其向米其林消费者提供优质轮胎的能力。

Selleck 还表示,投资将包括对重大装备进行升级改造,以使产能增大 10%。

Selleck 说:“对多森厂而言,这是一个激动人心的时刻。该厂正庆祝其成立 35 周年,运作这个项目将有助于定位多森厂继续作为米其林在北美市场未来战略的组成部分。”

米其林自从 1975 年在美国开始制造轮胎以来,在美国投资已经超过 86 亿美元。

该厂的升级设备已经开始安装,并将于 2016 年夏天完成。米其林北美公司总部设在南卡罗来纳州格林维尔,在美国、加拿大和墨西哥 17 个地方设有 20 个生产厂,现有员工约 21700 名。

多森厂生产米其林 LTX M/S2, Latitude Tour 和 Premier LTX 系列轮胎产品,最近下线的 Premier LTX 系列轮胎是米其林为轻型载重车、SUV 和交叉车型最新提供的产品。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)