

Development and Application of New Rubber Protective Waxes

LI Jin-liang, SU Shi-fu, HUANG Wan-li, LUO Wang-qun

(Sinopec Refinery Sales Limited Company, Shanghai 200050, China)

Abstract: The development and application of three new rubber protective waxes, XJL series products were introduced. The results showed that, by adding new rubber protective waxes in the sidewall compound of passenger car radial tire, the physical properties of the vulcanizates changed little, and the ozone aging resistance increased significantly. When the addition level of new rubber protective waxes were 2 phr, the compound cost was low and the product appearance quality was better. The ozone aging resistance of 10[#] and 30[#] rubber protective waxes were superior or equivalent to that of existing domestic and foreign products.

Key words: rubber protective wax; passenger car radial tire; sidewall compound; ozone aging resistance

诺基亚推出优质全天候轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年4月24日报道:

诺基亚在北美推出了 eNtyre 2.0 优质全天候轮胎,如图1所示。该公司表示,新的白炭黑配方增强了胎面花纹强度并提高了轮胎的操控性能。胎面标有诺基亚的专利行车安全指示(DSI)符号,提示注意水滑危险。



图1 eNtyre 2.0 优质全天候轮胎

该公司表示,轮胎设计旨在给车手提供终极驾驶安全性、舒适性和环保性。

eNtyre 的换代产品 eNtyre 2.0 轮胎采用内/外胎面花纹、新型沟槽设计、最新的白炭黑配方和降噪技术,在不影响冬季抓着力性能的同时大大提高了干燥路面操控性、抗水滑性能和湿地抓着力,并可降低噪声水平,提高轮胎寿命。

诺基亚公司称,该优质旅行轮胎同样具有令人印象深刻的低滚动阻力,可以节省燃料和减少碳排放。此外,生产过程使用环保性原材料,有助于减少轮胎对环境的影响。

eNtyre 2.0 轮胎现有 46 个规格,11 个为 2015 年新款,轮辋直径为 381~493 mm(15~19 英寸),速度等级为 T、H 和 V。大多数规格于 2015 年春天上市。

诺基亚 eNtyre 2.0 轮胎具有以下几方面特性:

- * 与超高性能轮胎一样,高模量胎面胶可在不牺牲轮胎耐久性和湿、雪地抓着力,的情况下,提高操控性能;

- * 舒适的胎面基部胶配方可在颠簸行驶时提供无与伦比的舒适性,同时减少轮胎生热并提高耐磨性能;

- * 光滑的横向和内部花纹沟有助于更有效地排除大量的水和泥浆,减少打滑和空转;

- * 无声胎侧技术可通过独特的胎侧胶配方吸收声波和振动,以降低车内噪声等级;

- * 静音槽通过小锯齿状沟壁设计将空气旋转导入主花纹沟,降低令人不愉快的口哨噪声,使车内达到令人愉悦的噪声等级,同时有助于轮胎冷却和减少磨损。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)