

dealer.com)2014年10月22日报道:

固铂轮胎橡胶公司已经成功地使用从银胶菊植物得到的橡胶和新银胶菊相关材料进行轮胎制造。测试表明,该产品的性能至少与由三叶橡胶植物所得橡胶生产的轮胎相当。

固铂该项目的合作伙伴是 PanAridus 公司、亚利桑那州立大学、康奈尔大学和美国农业部农业研究服务部门(USDA-ARS)。“作为该合作项目的牵头公司,我们很高兴推进银胶菊技术在各方面所取得的进展,”固铂全球研发高级副总裁 Chuck Yurkovich 说,“我们这个团队在国内天然橡胶的商业来源方面取得了快速进展,并最终生产出银胶菊橡胶轮胎。”

该团队在2012年接受来自美国农业部(USDA)和美国能源署(DOE)的生物研究和主动开发(BRDI)拨款,旨在提高以银胶菊植物作为生物材料提取固体橡胶用于轮胎的制造工艺,同时评估该植物燃烧后的残余生物物质。

固铂称,该团队旨在利用银胶菊提取的生物聚合物替代轮胎生产用合成橡胶和橡胶树天然橡胶。研究重点还包括银胶菊的基因组和农艺开发,以及这些生物材料和生物能源产业对银胶菊生长的美国西南部的持续影响。

该项拨款到2017年第二季度末结束。固铂称,在 PanAridus 成功使用银胶菊的改良品种和展开卓越的橡胶提取技术进行橡胶生产的帮助下,该款项支持下的轮胎技术取得进展。

固铂、PanAridus 和 USDA-ARS 密切合作,以确定影响橡胶质量的关键变量并在橡胶生产过程中进行控制,使胶料比采用其他工艺得到的银胶菊橡胶具有与三叶树天然橡胶更相似的性能。

除了橡胶生产和轮胎技术方面的进步,团队成员 USDA-ARS 和康奈尔大学也报告了在确定银胶菊基因组方面的显著进步。科学家最终可以识别基因,并进行调节,以提高质量,包括橡胶产量、植株大小、耐干旱性和其他优良特性。

USDA-ARS 还取得了农艺学方面的相关进展,包括灌溉和直接播种。这些研究将帮助确定农民能够种植足够用于商业用途银胶菊作物的最佳条件。

(吴淑华摘译 李静萍校)

固铂 CS5 轮胎赢全球设计大奖

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2015年1月22日报道:

固铂轮胎橡胶公司的 CS5 旅行轮胎在芝加哥赢得了2014年优秀设计奖。

据固铂公司称,CS5 来自超过47个国家的几千个项目中脱颖而出。

该优秀设计奖是颁给欧洲、亚洲、非洲、北美洲和南美洲设计和制造的新消费产品。该奖项评定标准包括创新设计,新的技术、形式、材料、结构、概念、功能,实用性以及节能和环境敏感性。

CS5 旅行轮胎是一款优质的具有固铂 Wear Square 特点的全天候轮胎,即其可视胎面磨损指示器为消费者提供了一种方便地衡量胎面磨损量的方式。

该公司表示,该轮胎的第2代白炭黑胎面胶料,加之非对称花纹设计,可提高湿地操纵性,缩短制动距离,降低滚动阻力,以提高单位燃油里程。此外,固铂的专利 Stabiledge 技术和3D微刀槽花纹使 CS5 旅行轮胎具有更好的路面牵引性和转弯操纵性。

“CS5 旅行轮胎从最悠久和公认的设计程序中胜出,赢得优秀设计奖,是固铂持久致力于创新和高品质产品的证明,”固铂公司产品管理总监 Scott Jamieson 说,“这的确是固铂最令人印象深刻的旅行轮胎,它首次采用我们创新 Wear Square 胎面花纹深度指示器。”

(吴淑华摘译 李静萍校)

横滨的净收入增长 27.4%

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年11月11日报道:

横滨橡胶有限公司2014年前9个月的登记净收入为249亿日元,登记净销售额为4298亿日元。2013年同期净收入为195亿日元,净销售额为4124亿日元。

基于2014年9月30日的汇率,横滨公司2014财政年度前3季度的登记净收入为2.277

亿美元,净销售额为 39 亿美元,收入销售比为 5.8%。

营业收入从 299 亿日元增至 319 亿日元,增长了 6.5%。

前 9 个月的销售记录由横滨的核心轮胎运营创造,主要归因于日本的原配胎业务和海外市场的增长。横滨的工业产品及其他产品业务也同样出现增长,具体为用于高尔夫设备的密封剂和粘合剂的强劲增长。

前 9 个月销售和收入增长得益于原材料价格的下降和日元的贬值。

(1)轮胎业务。与 2013 年同期相比,2014 年前 9 个月轮胎业务销售额提高 4.4%,达到 3 375 亿日元,营业收入提高 12.7%,达到 248 亿日元。公司在日本的原配胎销售增长得益于日本汽车产业的增长。

横滨在日本替换胎市场的销售数量和金额也均出现了上涨。该收入反映了日本 2014 年 4 月消费税提高而导致的需求激增;暴雪刺激了雪地轮胎销售增长;横滨 BluEarth 节油轮胎的大力推广也促进了销售。

海外销售增长包括在中国和欧洲市场的增长。

(2)全年预测。横滨根据 2014 年 8 月公布的预测:

* 净销售额达到 6 350 亿日元,同比增长 5.5%;

* 营业收入为 630 亿日元,同比增长 11.2%;

* 净收入为 420 亿日元,同比增长 20.0%。

横滨公司已经宣布年度每股红利将达 26 日元,比上年提高 4 日元;中期红利达到 12 日元和年终红利达到 14 日元,每股增长 2 日元。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

一种轮胎生产自动上下料装置

中图分类号:TQ330.4⁺93;TQ336.1 文献标志码:D

由浙江科泰安轮胎有限公司申请的专利(公开号 CN 103303674A,公开日期 2013-09-18)“一种轮胎生产自动上下料装置”,涉及的轮胎生产自动上下料装置包括小臂移动电动机、电动机支架、弹性联轴器、大臂盖板、滑台、小臂外壳、小

臂盖板、机械手移动电动机、机械手、右导轨、底座外壳、底座盖板、大臂外壳、大齿轮、小齿轮、大臂旋转电动机、大臂连接轴、左导轨、丝杠、第一同步带轮、同步带、第二同步带轮、同步带轮轴、方导轨、第一滑块和第二滑块。该装置具有结构简单、可靠性高、工作稳定、成本低、效率高、适用范围广等优点,并且能够替代人工完成轮胎生产过程中的上下料动作,可以减少工作人员数量,提高生产效率,降低生产成本。

(本刊编辑部 赵敏)

航空轮胎静平衡补片用胶浆胶

中图分类号:TQ339 文献标志码:D

由中橡集团曙光橡胶工业研究设计院申请的专利(公开号 CN 103289596A,公开日期 2013-09-11)“航空轮胎静平衡补片用胶浆胶”,涉及的航空轮胎静平衡补片用胶浆胶以天然橡胶为主体材料,以丁苯橡胶、粘合剂 SL-3090、粘合剂 A、高分散性白炭黑、硅烷偶联剂、高耐磨炭黑、防老剂 BLE、增粘树脂 TKM-M、不溶性硫黄、次磺酰胺类促进剂和秋兰姆类促进剂为辅料。配方组分先通过开炼机或密炼机混炼制得混炼胶,然后将混炼胶与溶液汽油按 1:(2~5)的质量比制成胶浆胶。该胶浆胶具有较高的拉伸强度和撕裂强度、良好的耐热老化性能和较快的硫化速度,不需使用列克纳和甲苯等有剧毒性的材料,保护了操作人员的健康。采用该胶浆胶的静平衡片和轮胎胎里之间的粘合强度高,轮胎使用时静平衡片不易脱落。

(本刊编辑部 赵敏)

国内外简讯 1 则

△固特异轮胎橡胶公司正召回 48 500 条 Fortera HL 轮胎,规格为 P255/65R18 109S。召回轮胎的生产日期为 2014 年 11 月 30 日—2015 年 1 月 10 日。大约 32 100 条轮胎装配于雪佛兰 Traverse,吉姆西 Acadia 和别克 Enclave 车型,16 400 条售向替换胎市场。固特异将免费为消费者更换同规格轮胎。

MTD(www.moderntiredealer.com),

2015-01-26