



图3 Solideal SKS 793S 实心轮胎

“我们是小型建筑机械专家,根据应用场合适时提供适用的轮胎,这有助于降低车辆运营成本,为企业主带来益处。”公司副董事长兼总经理 Bob Bulger 称,“我们新的 Solideal SKS 轮胎系列应用范围更广,胎面类型更多,因此可以满足客户更为广泛的需求。”

新的高品质防滑轮胎由公司北美、欧洲和亚洲研发中心合作开发。

卡摩拉速力达公司开发、设计、制造和售卖越野轮胎、车轮、橡胶履带和飞机起落系统,为材料加工、建筑、农业和动力户外产业服务。该公司拥有超过 7 500 名雇员,在南北美、欧洲和亚洲设有研发中心和制造厂,是主要工程机械制造商的供货商。公司通过全球供货和服务网向替换市场输送产品。

(马 晓摘译 许炳才校)

米其林 X One 系列产品新增 Multi Energy T 轮胎

中图分类号:TQ336.1;TQ332.9 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 15 日报道:

米其林北美公司推出新款宽基单用挂车轮胎,全新的胎体设计降低不规则磨损。新款米其林 X One Multi Energy T 轮胎(见图 1)已通过 SmartWay 认证。

米其林称,该 X One 系列最新产品可显著降低不规则磨损和提高燃油经济性,与双胎并用相比,宽基 X One Multi Energy T 轮胎承载能力提高 317.5 kg(700 磅)。

X One Multi Energy T 轮胎采用先进的胎体



图1 X One Multi Energy T 轮胎

技术设计,在使用过程中改变胎体形状从而降低不规则磨损,实现负荷改变而接地印痕保持不变。其他特点包括坚固的胎肩结构,显著改善耐磨性能;采用宽 Infini-Coil 技术,具有不变的接地印痕以延长使用寿命。

米其林称,与 X One XTE 轮胎相比,X One Multi Energy T 轮胎的滚动阻力降低 15%,燃油经济性提高。

“关注燃油经济性和质量大小的车队将从 X One Multi Energy T 轮胎中受益,该款轮胎可降低不规则磨损,这对挂车轮胎十分重要,车队无论是双胎并用还是使用宽基单胎,都会经常遇到这个问题”,米其林美洲载重轮胎营销副总裁 Adam Murphy 说,“米其林通过推出另一个显著提高客户应用底线的创新将保持在宽基单胎的领导地位,而无需为减小质量、提高燃油经济性和使用寿命而折中妥协”。

X One Multi Energy T 轮胎替代 X One XTE 轮胎,新轮胎现有规格为 445/50R22.5, 455/50R22.5 于 2015 年年初推出。

(肖大玲摘译 吴淑华校)

固特异推出 Fuel Max 驱动轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 2 日报道:

固特异轮胎橡胶公司日前推出 Fuel Max LHD G505D 轮胎(见图 1),这是一款经 SmartWay 认证的长途载重轮胎。

“Fuel Max LHD G505D 使固特异刷新了其轮胎燃油效率,”固特异商业轮胎系统产品营销总