

radial stiffness of radial-bias tire was higher; the strain energy density distribution in sidewall was continuous and relatively uniform, and the maximum strain energy was lower; the lateral ground pressure distribution of tread was more uniform, especially the stress concentration area at the shoulder was smaller, and the footprint was approximately elliptical; the peak value of shear strain at belt edge was smaller.

Key words: radial tire; radial-bias tire; finite element analysis

固铂推出 Discoverer SRX 轮胎

中图分类号: TQ336.1 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年10月22日报道:

固铂新 Discoverer SRX 轮胎(见图1)的设计提供了可靠的全天候公路牵引力,卓越的操控性能,安静、舒适的驾乘性能,广泛适用于 CUV 和 SUV。



图1 固铂 Discoverer SRX 轮胎

该轮胎采用固铂轮胎橡胶公司的创新 Wear Square 技术,其特点是胎面上的可视指示使驾驶员能够快速评估胎面的大概剩余情况。

Wear Square 指示轮胎磨损有5个过渡阶段,新轮胎开始用一个完整方形图案,当胎面厚度达到 1.6 mm(大多数地区允许的最小花纹深度)时用感叹号结尾。在轮胎内部和外部设6个参考点,Wear Square 也可以指示不均匀轮胎磨损和可能存在的四轮定位问题。公司称,结合可视检查和适当保养,Wear Square 将使消费者在道路上更有信心。

SRX 轮胎还拥有新一代的白炭黑胎面配方,可提高路面抓着性能和降低滚动阻力。这种新胎面胶料结合固铂的 Stabiledge 专利技术和专门开发的 3D 微刀槽花纹,可提供潮湿天气条件和小雪路面更好的路面抓着性能,获得出众的操控性,缩短制动距离。为提高雪地牵引性能,该款轮胎的新冬季边缘特性创建了一个抓雪胎面区域,以帮助司机克服冬季因素。

适用于 SUV 和 CUV 的该全天候豪华轮胎现已有6个规格在全美范围内销售,包括5种规格的新固铂 SUV 公路产品。另外30个规格轮胎于2015年年初上市。

(吴淑华摘译 李静萍校)

一种防滑槽纹轮胎

中图分类号: TQ336.1; U463.341 文献标志码: D

由沈阳信达信息科技有限公司申请的专利(公开号 CN 104262712A,公开日期 2015-01-07)“一种防滑槽纹轮胎”,涉及一种高热固性防滑槽纹轮胎。该轮胎配方采用丁苯橡胶和异戊橡胶,还加入了3~10份可光固化交联单体、1~5份聚碳酸酯、5~10份聚氨酯、5~20份丙烯腈-丁二烯-苯乙烯树脂。与现有技术相比,本发明轮胎具有很好的高热固性和安全性。

(本刊编辑部 马 晓)

轮胎压力监测装置

中图分类号: U467.4⁺2; U463.341 文献标志码: D

由上海勃科信息科技有限公司申请的专利(公开号 CN 103342088A,公开日期 2013-10-09)“轮胎压力监测装置”,涉及汽车安全电子产品技术领域。该轮胎压力监测装置包含汽车轮胎压力监测系统(TPMS)接收器单元、WE 传感器单元、仪表、低压 LED 和故障 LED。WE 传感器单元通过无线信号与 TPMS 接收器单元连接,TPMS 接收器单元分别与仪表、低压 LED 和故障 LED 连接。该装置能评估每一条轮胎的压力和温度随时间的变化情况,并在出现有潜在危险的轮胎欠压情况时做出决定,持续警示驾驶员,此外,还可以对自身电路和工作状态进行自检,如果检测出严重的故障,通过故障位反应出来。

(本刊编辑部 赵 敏)