

发展[J]. 轮胎工业, 2011, 31(9): 519-524.

[12] 董毛华, 李明, 闫芳, 等. 低噪声轿车子午线轮胎的研究开发[J]. 中国橡胶, 2007, 23(4): 32-37.

[13] 于增信, 谭惠丰, 杜星文. 轮胎花纹沟噪声研究进展[J]. 哈尔滨工业大学学报, 2002, 34(1): 105-108.

[14] 欣然. 子午线轮胎的优缺点[J]. 汽车维修与保养, 1999(6): 56.

[15] Ulf Sandberg, Jerzy A. Ejsmont. Tire/Road Noise Reference Book[M]. Kisa: Informex, 2002.

[16] 伍江涛, 夏松茂. 汽车轮胎滚动阻力及其测试方法[J]. 中国橡胶, 2007, 23(21): 27-33.

[17] 何燕, 张忠富. 轮胎滚动阻力影响因素及测试方法[J]. 轮胎工业, 2004, 24(4): 238-241.

[18] 赵冬梅, 姜慧慧. 轮胎噪声与滚动阻力的相关性[J]. 轮胎工业, 2012, 32(3): 178-180.

[19] 吴桂忠, 曲学新. 影响轿车子午线轮胎滚动阻力的因素初探[J]. 轮胎工业, 2001, 21(3): 131-134.

2014 年国际橡胶会议(北京)论文

Ironman 阵容新增 ST 子午线轮胎

中图分类号: TQ336.1⁺1; U463.341⁺.6 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 26 日报道:

美国轮胎经销公司的全资子公司 Hercules 轮胎公司声称, 其新推出的 Ironman ST-SVP 挂车子午线轮胎(见图 1)是为挂车设计的经济性选择。Ironman ST-SVP 挂车子午线轮胎品牌家族还包括乘用车轮胎、轻型和中型载重轮胎、工程机械轮胎、农业轮胎、特种轮胎和工业轮胎产品线。



图 1 Ironman ST-SVP 挂车子午线轮胎

Ironman ST-SVP 挂车子午线轮胎具有以下特点和优点: 特殊的胎面胶配方, 延长了轮胎寿命; 双层钢丝带束层结构; 无接头锦纶冠带层使挂车行驶平稳, 牵引流畅; 对称的胎面花纹设计具有坚实的中心条形花纹, 可以提供优异的高速稳定性、可靠的牵引性能和长磨损寿命。

该公司营销副总裁 Joshua Simpson 说: “我们期待 ST-SVP 轮胎以其优良品质和竞争性定位成为主要的 Ironman 轮胎产品。”

当前, 13~16 英寸 Ironman ST-SVP 轮胎(6, 8 和 10 层级)已经上市。Hercules 公司计划于 2015 年在该产品线增加 10 层级 ST235/85R16 轮胎。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)

韩泰美国工厂破土动工

中图分类号: TQ336.1; F27 文献标志码: D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 10 月 9 日报道:

韩泰轮胎有限公司为其美国田纳西州克拉克斯维尔工厂举行了开工仪式, 这是韩泰轮胎的第 8 个全球生产基地及第 1 个美国工厂。

田纳西州州长 Bill Haslam、国家和地方官员以及媒体代表出席了奠基庆典。

韩泰表示, 新厂预计于 2016 年开始生产, 届时年产能将达到 1 200 万条轮胎, 主要供应北美市场。这将使韩泰的市场经销更有效, 并使其得到更多的机会来加强与美国汽车制造商的业务, 以提供原配胎。此外, 新增该厂的生产能力将使韩泰年度全球轮胎产量超过 1 亿条。

韩泰轮胎 CEO 兼副主席 Seung Hwa Suh 说: “今天是我们作为轮胎制造商 73 年历史中一个重要的里程碑, 新田纳西州厂将满足我们在美国不断增长的业务需求, 并将推动全球产能组合的均衡。结合我们先进的技术能力, 新厂将创造高价值, 并将巩固我们在全球轮胎行业中顶级成员的地位。”

新厂总占地面积为 190 万 m² (469 英亩), 韩泰轮胎将投资 8 亿美元用于新厂建设。新厂将配备最先进的轮胎生产设备, 并将为该地区提供约 1 800 个全职工作岗位。

在过去的几十年里, 韩泰轮胎在美国进行了累计投资, 包括于 1981 年建立美国地区总部及于 1992 年建立阿克隆技术中心。建立田纳西州厂的声明于 2013 年 10 月发出, 田纳西州被选为该公司新厂的理想厂址是因其交通便利。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)