

明尼苏达州禁止铅块车轮配重

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年5月20日报道:

仅用了几个月的时间,美国明尼苏达州的铅块车轮配重禁令就获得了批准。

2014年3月初提出州参议院法案 SB 2192,两周前参议院和众议院通过后,该法案便到达了州长 Mark Dayton 的办公桌上。

2014年5月16日,州长签署该法案进入法律。该法案明确禁止在明尼苏达州安装、销售及分销铅和汞作为轮胎配重块,并设定法案的生效期为2016年1月1日。

“现在明尼苏达州的铅块车轮配重法律已经定稿,并由州长签署,市场就可以开始实施变革”。Wegmann 汽车美国公司旗下的车轮配重品牌 Perfect Equipment 营销经理 Gregory Parker 说。

“成功过渡的关键是测试可用的选择而不是急于进入一个特定的方向。19个月的过渡期应足以让本地企业有足够的时间进行产品测试,比较产品和供应商,然后再决定公司的正确走向”。

明尼苏达是第7个实施铅块车轮配重禁令的州,同时实施该禁令的州还有加利福尼亚、伊利诺伊斯、缅因、纽约、佛蒙特和华盛顿。

(孙斯文摘译 吴秀兰校)

Love's 现销售横滨超宽基轮胎

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014年5月6日报道:

横滨轮胎公司宣布其已经与 Love's Travel Stops 签约,在其位于全国范围内的 191 个载重轮胎保养店出售 TY517 (驱动轮胎,见图 1) 和 RY407 (挂车轮胎) 两款规格为 445/50R22.5 的超宽基轮胎。“这对全美驾驶员和车队来说都是好消息。”横滨轮胎公司商业和工程机械轮胎销售高级主管 Rick Phillips 称。

“现今我们的车队及业主-运营商客户能够在更多地点获得我们的超宽基轮胎及技术。Love's Travel Stops 经营了 50 年,其 24 h 营业,1 周运营 7 d,为车队服务。当驾驶员非常需要这些轮胎



图 1 横滨 TY517 超宽基轮胎

的时候能够立时可用将有助于尽量缩短驾驶员的停工期,Love's 是横滨的 SmartSolution 认证服务商。”

“Love's 始终坚持其为驾驶员提供解决方案的承诺,”Love's Travel Stops 轮胎销售及主管 Dan Jensen 称,“我们对横滨产品的质量非常满意。在载重轮胎保养阵容中增加超宽基轮胎产品是实现我们承诺和满足更多驾驶员需求的另一种方式。”

Phillips 称, TY517 轮胎旨在通过提供优异的牵引性能、长寿命、均匀磨损性能、卓越的耐久性能和提高可翻新性来降低车队成本。

RY407 轮胎是美国环境保护署 SmartWay 认证轮胎,具有超低断面,可提供卓越的燃油效率、大幅延长胎面寿命并提高载荷能力。

(马 晓摘译 许炳才校)

一种汽车轮胎胎面胶

中图分类号:TQ336.1;U463.341 文献标志码:D

由山东永泰化工有限公司申请的专利(公开号 CN 103483627A, 公开日期 2014-01-01) “一种汽车轮胎胎面胶”, 涉及的汽车轮胎胎面胶配方包括天然橡胶(NR)、丁苯橡胶(SBR)、聚丁二烯橡胶、溴化丁基橡胶、炭黑、氧化锌、硬脂酸、石蜡、古马隆树脂、六线油、松焦油、防老剂、硫黄、促进剂 DM、促进剂 CZ。该胎面胶配方将 NR 与 SBR 并用, 然后加入防老剂, 提高了橡胶的耐老化性能。

采用该胎面胶配方的轮胎耐磨性能、耐老化性能和抗湿滑性能优异。

(本刊编辑部 马 晓)