

property of modified SSBR was better than unmodified SSBR with the same microstructure. The dynamic property of the compound with new silane coupling agent was better than that of the compound with the traditional silane coupling agent. Use of special elastomer Nanoprene BM75 could decrease the rolling resistance effectively.

Key words: solution polymerized butadiene styrene rubber; silica; tread formulation; dynamic property; rolling resistance

蒂坦推出涵盖 LSW 轮胎的网站

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 5 月 29 日报道:

蒂坦国际公司的子公司蒂坦轮胎公司推出了一个新网站 www.LSWadvantage.com(参见图 1),该网站可帮助轮胎客户了解低胎侧(LSW)技术的农业、建筑和矿山轮胎。

该网站包括 LSW 技术综述及其优势、技术开发背景、产品信息、如何购买合适轮胎的详细介绍以及从标准轮胎转换为 LSW 轮胎而受益的真实客户视频资料。

“推出 LSWadvantage.com 是我们近 20 年研究和产品开发的巅峰之作,”蒂坦国际销售和市场营销副总裁 Richard Rose 说,“我们将已经在汽车市场被证明成功的概念完善并应用于农业、建筑和采矿市场。目前它只是在 LSW 成为工程机械轮胎市场新标准之前对公众普及教育的一种方式。这就是我们创建 LSWadvantage.com 的目的——让轮胎拥有者看到事实。”

公司称,与同类标准轮胎相比,LSW 轮胎具有较大的轮辋直径和较低的胎侧,同时保持相同

的充气压力、负荷能力和轮胎外直径。LSW 的优点包括更平顺地行驶、更高的稳定性、更快的速度和更好的安全性。目前蒂坦和固特异农业轮胎是为工程机械市场提供 LSW 技术的仅有的品牌。

(吴淑华摘译 李静萍校)

Oliver 推出驱动翻新轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntire-dealer.com)2014 年 5 月 13 日报道:

Oliver 橡胶公司推出用于驱动轮的翻新轮胎——Oliver Performance Drive(见图 1),适用于长途和区域运输。

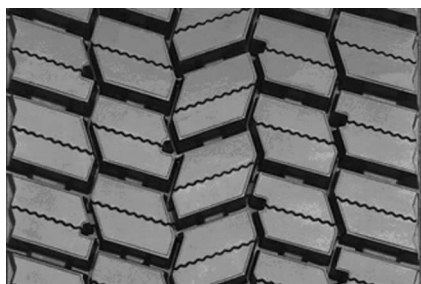


图 1 Oliver Performance Drive 系列轮胎胎面示意

Oliver 产品部经理 Philip Boarts 表示,Oliver Performance Drive 系列轮胎是公司最新的产品,设计有独特性能,可以帮助车队经营者控制轮胎总成本支出。该翻新轮胎在整个胎面使用寿命内具有高行驶里程和优异的牵引性能。

Oliver 专有的胎面胶料提供了优良的耐磨性能,同时深的全宽刀槽花纹和联锁花纹沟槽有助于排雨雪。Performance Drive 系列轮胎是为单轴和平衡悬架轴拖车设计的,花纹深度为 21 mm(26/32 英寸),目前有 5 种规格上市,分别为 210,220,230,240 和 250。所有 Oliver 翻新轮胎产品在全国范围内实行 1.6 mm(2/32 英寸)花纹深度保证。

(赵 敏摘译 吴秀兰校)



图 1 www.LSWadvantage.com 网站页面